

INSEZIONI: S.P.I., via S. Teresa 7, tel. 42-88-88-89, 88-90. - Premi per mm. d'attesa in una cop. Annunzi commerciali: L. 100 - Annunzi finanziari e legali: L. 400 - Necrologi: L. 300 (partecipazioni: L. 1200 se linea) - Echi di cronaca: L. 300 la linea - Echi spettacoli: L. 300 la linea - Pubbli. com.: Vedere rubrica. - Pagamento anticipato. - Il giornale si riserva il diritto di rifiutare qualsiasi inserzione. - ABBONAMENTI (c/c post. n. 2/27010): ITALIA: anno L. 7500, sem. L. 3500, trim. L. 10500. ESTERO: Italia a tariffa postale ridotta: anno L. 11.500, sem. L. 5500, trim. L. 16500. - Copie arretrate: prezzo doppio.

La Germania e l'Europa

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Di politica internazionale, e più precisamente europea-atlantica, il Presidente Gronchi avrà certamente occasione di discorrere; e il fatto che si tratterà di scambi di idee non impegnativi potrà far sì che la sua parola riesca più libera e più fruttuosa. E' una delle esigenze del momento internazionale quella di chiarire a quattro occhi, in tutta discrezione, quale sia l'idea che il Cancelliere Adenauer si fa della posizione della Germania di Bonn nella politica europea.

Adenauer è l'unico uomo di governo che nel mondo libero si trovi a governare ininterrottamente da un decennio uno Stato di primo piano, con energia non mai smentita e con autorità eminente nei consessi occidentali. C'è stato un momento — che qui si richiama non per polemica, ma per illustrazione — in cui parve addirittura profilarsi fra lui e Dulles una intesa dirigente della politica atlantica. Il richiamo di questo precedente è tanto più opportuno oggi, allorché domini dello scetticismo più grave subito dal sistema atlantico da quando esiste, e che non è ancora sicuro sia passato del tutto. Abbiamo visto infatti sostituirsi all'accordo dei tre atlantici maggiori quello fra l'atlantico massimo e il gruppo afro-asiatico, dietro il quale ultimo c'era l'URSS a manovrare.

Si dirà che Adenauer vede necessariamente il rapporto Germania-Europa sotto l'angolo visuale della riunificazione tedesca, da lui messa costantemente innanzi come l'esigenza primaria e immediata di una politica nazionale germanica, e anzi elevata a chiave della pacificazione europea. Se non che è proprio su questo punto che la politica del Cancelliere tedesco appare più bisognosa di chiarimento.

Una riunificazione tedesca a scadenza prossima — e cioè quale obiettivo attuale della politica tedesca — è una prospettiva che non può immaginarsi che per due vie: la guerra, o l'accordo fra l'alleanza occidentale e Mosca. Il Cancelliere Adenauer ha sempre scartato il primo mezzo, e ribadito il secondo. Tanto più appare strano che alla realizzazione di questo egli abbia posto ostacoli che sembrano insormontabili.

Non rientra, a parer nostro, nei limiti delle congetture ragionevoli quella di una URSS consentiente a una riunificazione tedesca in condizioni tali, che fosse da attendere con probabilità una Germania alleata dell'Occidente, parte integrante della NATO, come lo è già adesso la Germania di Bonn. Ora tutto l'indirizzo della politica di Adenauer — anche a prescindere dalle sue ripetute esplicite dichiarazioni — mira precisamente ad ottenere questo risultato. C'è stato, per giunta, un fatto che non solo conferma codesta sua intenzione, ma conferisce alla sua attitudine una propria accentuazione: nel 1955, lo scioglimento del partito comunista nella Germania di Bonn.

Ma per la posizione dell'URSS e dell'alleanza di Varsavia rispetto a una Germania unita, c'è una altra questione altrettanto più grave di quella della NATO: le rivendicazioni te-

Difficoltà politiche e passivo finanziario dell'impresa egiziana

Restrizioni economiche in Inghilterra

Tensione di confini turchi e jugoslavi

Nel solo mese di novembre, le riserve britanniche in oro e dollari diminuite di 100 milioni di sterline - "Occorre mobilitare tutte le risorse," dice il Cancelliere dello scacchiere - Aumentato di 26 lire il litro il prezzo della benzina - Continuano i movimenti militari russi nei Balcani

(Dal nostro corrispondente)
Londra, 4 dicembre.
Il cancelliere dello scacchiere Harold Macmillan ha annunciato oggi pomeriggio alla Camera dei Comuni le misure economiche rese necessarie dalla crisi di Suez. Tutte le risorse finanziarie del Paese sono mobilitate per mantenere la sterlina al suo livello attuale nel mercato internazionale. Il prezzo della benzina sarà limitato. Il sussidio che compensa il governo della perdita dovuta al mancato introito fiscale — è stato aumentato di 26 lire al litro.

Queste decisioni, accompagnate dall'annuncio che nel solo mese di novembre le riserve in oro e dollari della Gran Bretagna sono diminuite di 100 milioni di sterline (175 miliardi circa di lire) hanno precipitato il Parlamento britannico in un silenzio preoccupato e sbalordito. Era la prima volta che il governo dava al Paese la sensazione della vera proporzionalità della crisi economica che ha avuto inizio con l'occupazione della Suez.

Come ieri era toccato a Roy Lloyd di presentare alla Camera il passivo finanziario e militare dell'impresa, così oggi è toccato ad Harold Macmillan che, fino a qualche tempo fa veniva indicato come un possibile successore di Eden, di presentare al Parlamento britannico il primo bilancio del passivo economico. Ma la differenza politica importante è che mentre la dichiarazione ministeriale di ieri aveva accentratato la questione fra i partiti della sinistra, quella odierna ha creato un senso di unità di fronte alla crisi nazionale.

Le riserve in oro e dollari, dopo la perdita di 100 milioni di sterline del mese scorso, sono scese leggermente al di sotto del livello minimo di sicurezza di due miliardi di dollari. Inoltre la Gran Bretagna è in debito di 25 milioni di sterline verso l'Unione Europea dei pagamenti. «Sarebbe un errore», ha spiegato il ministro dei lavori pubblici, «minimizzare le gravissime limitazioni alle vendite a rate e continuare le limitazioni all'importazione di alcuni. E' già aggiunto di non aver bisogno per il momento di aumentare le limitazioni alle esportazioni di prodotti di lusso e di prodotti di lusso».

Il ragionamento della benzina, inoltre, priverà il governo di un introito di circa 10 milioni di sterline al mese. Una nota, redatta in termini di bilancio, per cui da domani, i garages inglesi venderanno la benzina a un prezzo più alto che la benzina abbia mai raggiunto in questi tempi. E' già aggiunto di non aver bisogno per il momento di aumentare le limitazioni alle esportazioni di prodotti di lusso e di prodotti di lusso».

La vigilia del suo viaggio in Germania il Presidente della Repubblica ha fatto la seguente dichiarazione: «Sono assai lieto di recarmi in Germania, dove ho ricevuto un caloroso e cordiale benvenuto da parte del governo tedesco. La mia visita ha lo scopo di rafforzare i buoni rapporti tra i due Paesi e di contribuire alla pacificazione europea».

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Di politica internazionale, e più precisamente europea-atlantica, il Presidente Gronchi avrà certamente occasione di discorrere; e il fatto che si tratterà di scambi di idee non impegnativi potrà far sì che la sua parola riesca più libera e più fruttuosa. E' una delle esigenze del momento internazionale quella di chiarire a quattro occhi, in tutta discrezione, quale sia l'idea che il Cancelliere Adenauer si fa della posizione della Germania di Bonn nella politica europea.

Gronchi e Martino partono per Bonn

Arriveranno domani e s'incontreranno con Heuss e Adenauer - Il Presidente della Repubblica dichiara: «Approfondiremo quella collaborazione che è necessaria per la politica unitaria dell'Europa».

Roma, 4 dicembre.
Il Presidente della Repubblica Gronchi e il ministro degli Esteri Martino, partendo per Bonn mercoledì 5 dicembre alle 10.30 dalla stazione di Roma-Ostia. Il treno presidenziale giungerà alle 10.02 del giorno successivo alla stazione centrale di Bonn. Il Cancelliere tedesco Adenauer si troverà con il Presidente della Repubblica Heuss e il Cancelliere Adenauer, e da parte italiana i funzionari dell'ambasciata e i ministri delle Rappresentanze consolari in Germania.

Il Presidente italiano e il Presidente federale passeranno in rivista una compagnia d'onore della Bundeswehr, mentre verranno suonati gli inni nazionali dei due Paesi. Dalle 11 alle 11.30 Gronchi, accompagnato dal ministro Martino, dall'ambasciatore d'Italia a Bonn, e dall'ambasciatore di Germania a Roma si recerà a far visita al Presidente federale nella sua residenza. Il Presidente della Repubblica Gronchi si incontrerà con i ministri degli Esteri. In serata il Presidente federale offrirà un pranzo alle «Redoute» di Bonn.

La giornata di venerdì 7 dicembre si inizierà con la presentazione al Presidente della Repubblica italiana del Corpo diplomatico accreditato a Bonn. Seguiranno una colazione offerta dal cancelliere Adenauer nella sua residenza, una visita all'«Ostello» per la gioventù e al «Casale di Scharnhorst» per il ricevimento al municipio nel corso del quale Gronchi esporrà la sua firma nel libro d'oro della città di Bonn, un concerto con la partecipazione del pianista Wilhelm Kempff e un ricevimento offerto dal Presidente federale nella Stadthalle di Bad Godesberg.

La mattina di sabato sarà a disposizione del Presidente della Repubblica Gronchi, i quali con il loro seguito parteciperanno ad una colazione offerta dal ministro degli Esteri Martino, all'ambasciatore di Germania a Bonn.

Ma per la posizione dell'URSS e dell'alleanza di Varsavia rispetto a una Germania unita, c'è una altra questione altrettanto più grave di quella della NATO: le rivendicazioni te-

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Di politica internazionale, e più precisamente europea-atlantica, il Presidente Gronchi avrà certamente occasione di discorrere; e il fatto che si tratterà di scambi di idee non impegnativi potrà far sì che la sua parola riesca più libera e più fruttuosa. E' una delle esigenze del momento internazionale quella di chiarire a quattro occhi, in tutta discrezione, quale sia l'idea che il Cancelliere Adenauer si fa della posizione della Germania di Bonn nella politica europea.

Adenauer è l'unico uomo di governo che nel mondo libero si trovi a governare ininterrottamente da un decennio uno Stato di primo piano, con energia non mai smentita e con autorità eminente nei consessi occidentali. C'è stato un momento — che qui si richiama non per polemica, ma per illustrazione — in cui parve addirittura profilarsi fra lui e Dulles una intesa dirigente della politica atlantica. Il richiamo di questo precedente è tanto più opportuno oggi, allorché domini dello scetticismo più grave subito dal sistema atlantico da quando esiste, e che non è ancora sicuro sia passato del tutto. Abbiamo visto infatti sostituirsi all'accordo dei tre atlantici maggiori quello fra l'atlantico massimo e il gruppo afro-asiatico, dietro il quale ultimo c'era l'URSS a manovrare.

Si dirà che Adenauer vede necessariamente il rapporto Germania-Europa sotto l'angolo visuale della riunificazione tedesca, da lui messa costantemente innanzi come l'esigenza primaria e immediata di una politica nazionale germanica, e anzi elevata a chiave della pacificazione europea. Se non che è proprio su questo punto che la politica del Cancelliere tedesco appare più bisognosa di chiarimento.

Una riunificazione tedesca a scadenza prossima — e cioè quale obiettivo attuale della politica tedesca — è una prospettiva che non può immaginarsi che per due vie: la guerra, o l'accordo fra l'alleanza occidentale e Mosca. Il Cancelliere Adenauer ha sempre scartato il primo mezzo, e ribadito il secondo. Tanto più appare strano che alla realizzazione di questo egli abbia posto ostacoli che sembrano insormontabili.

Non rientra, a parer nostro, nei limiti delle congetture ragionevoli quella di una URSS consentiente a una riunificazione tedesca in condizioni tali, che fosse da attendere con probabilità una Germania alleata dell'Occidente, parte integrante della NATO, come lo è già adesso la Germania di Bonn. Ora tutto l'indirizzo della politica di Adenauer — anche a prescindere dalle sue ripetute esplicite dichiarazioni — mira precisamente ad ottenere questo risultato. C'è stato, per giunta, un fatto che non solo conferma codesta sua intenzione, ma conferisce alla sua attitudine una propria accentuazione: nel 1955, lo scioglimento del partito comunista nella Germania di Bonn.

Ma per la posizione dell'URSS e dell'alleanza di Varsavia rispetto a una Germania unita, c'è una altra questione altrettanto più grave di quella della NATO: le rivendicazioni te-

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Questi interessi sono dovuti al fatto che la Gran Bretagna è in debito di 25 milioni di sterline verso l'Unione Europea dei pagamenti. «Sarebbe un errore», ha spiegato il ministro dei lavori pubblici, «minimizzare le gravissime limitazioni alle vendite a rate e continuare le limitazioni all'importazione di alcuni. E' già aggiunto di non aver bisogno per il momento di aumentare le limitazioni alle esportazioni di prodotti di lusso e di prodotti di lusso».

Il ragionamento della benzina, inoltre, priverà il governo di un introito di circa 10 milioni di sterline al mese. Una nota, redatta in termini di bilancio, per cui da domani, i garages inglesi venderanno la benzina a un prezzo più alto che la benzina abbia mai raggiunto in questi tempi. E' già aggiunto di non aver bisogno per il momento di aumentare le limitazioni alle esportazioni di prodotti di lusso e di prodotti di lusso».

La vigilia del suo viaggio in Germania il Presidente della Repubblica ha fatto la seguente dichiarazione: «Sono assai lieto di recarmi in Germania, dove ho ricevuto un caloroso e cordiale benvenuto da parte del governo tedesco. La mia visita ha lo scopo di rafforzare i buoni rapporti tra i due Paesi e di contribuire alla pacificazione europea».

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Di politica internazionale, e più precisamente europea-atlantica, il Presidente Gronchi avrà certamente occasione di discorrere; e il fatto che si tratterà di scambi di idee non impegnativi potrà far sì che la sua parola riesca più libera e più fruttuosa. E' una delle esigenze del momento internazionale quella di chiarire a quattro occhi, in tutta discrezione, quale sia l'idea che il Cancelliere Adenauer si fa della posizione della Germania di Bonn nella politica europea.

Adenauer è l'unico uomo di governo che nel mondo libero si trovi a governare ininterrottamente da un decennio uno Stato di primo piano, con energia non mai smentita e con autorità eminente nei consessi occidentali. C'è stato un momento — che qui si richiama non per polemica, ma per illustrazione — in cui parve addirittura profilarsi fra lui e Dulles una intesa dirigente della politica atlantica. Il richiamo di questo precedente è tanto più opportuno oggi, allorché domini dello scetticismo più grave subito dal sistema atlantico da quando esiste, e che non è ancora sicuro sia passato del tutto. Abbiamo visto infatti sostituirsi all'accordo dei tre atlantici maggiori quello fra l'atlantico massimo e il gruppo afro-asiatico, dietro il quale ultimo c'era l'URSS a manovrare.

Si dirà che Adenauer vede necessariamente il rapporto Germania-Europa sotto l'angolo visuale della riunificazione tedesca, da lui messa costantemente innanzi come l'esigenza primaria e immediata di una politica nazionale germanica, e anzi elevata a chiave della pacificazione europea. Se non che è proprio su questo punto che la politica del Cancelliere tedesco appare più bisognosa di chiarimento.

Una riunificazione tedesca a scadenza prossima — e cioè quale obiettivo attuale della politica tedesca — è una prospettiva che non può immaginarsi che per due vie: la guerra, o l'accordo fra l'alleanza occidentale e Mosca. Il Cancelliere Adenauer ha sempre scartato il primo mezzo, e ribadito il secondo. Tanto più appare strano che alla realizzazione di questo egli abbia posto ostacoli che sembrano insormontabili.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Questi interessi sono dovuti al fatto che la Gran Bretagna è in debito di 25 milioni di sterline verso l'Unione Europea dei pagamenti. «Sarebbe un errore», ha spiegato il ministro dei lavori pubblici, «minimizzare le gravissime limitazioni alle vendite a rate e continuare le limitazioni all'importazione di alcuni. E' già aggiunto di non aver bisogno per il momento di aumentare le limitazioni alle esportazioni di prodotti di lusso e di prodotti di lusso».

Il ragionamento della benzina, inoltre, priverà il governo di un introito di circa 10 milioni di sterline al mese. Una nota, redatta in termini di bilancio, per cui da domani, i garages inglesi venderanno la benzina a un prezzo più alto che la benzina abbia mai raggiunto in questi tempi. E' già aggiunto di non aver bisogno per il momento di aumentare le limitazioni alle esportazioni di prodotti di lusso e di prodotti di lusso».

La vigilia del suo viaggio in Germania il Presidente della Repubblica ha fatto la seguente dichiarazione: «Sono assai lieto di recarmi in Germania, dove ho ricevuto un caloroso e cordiale benvenuto da parte del governo tedesco. La mia visita ha lo scopo di rafforzare i buoni rapporti tra i due Paesi e di contribuire alla pacificazione europea».

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Di politica internazionale, e più precisamente europea-atlantica, il Presidente Gronchi avrà certamente occasione di discorrere; e il fatto che si tratterà di scambi di idee non impegnativi potrà far sì che la sua parola riesca più libera e più fruttuosa. E' una delle esigenze del momento internazionale quella di chiarire a quattro occhi, in tutta discrezione, quale sia l'idea che il Cancelliere Adenauer si fa della posizione della Germania di Bonn nella politica europea.

Adenauer è l'unico uomo di governo che nel mondo libero si trovi a governare ininterrottamente da un decennio uno Stato di primo piano, con energia non mai smentita e con autorità eminente nei consessi occidentali. C'è stato un momento — che qui si richiama non per polemica, ma per illustrazione — in cui parve addirittura profilarsi fra lui e Dulles una intesa dirigente della politica atlantica. Il richiamo di questo precedente è tanto più opportuno oggi, allorché domini dello scetticismo più grave subito dal sistema atlantico da quando esiste, e che non è ancora sicuro sia passato del tutto. Abbiamo visto infatti sostituirsi all'accordo dei tre atlantici maggiori quello fra l'atlantico massimo e il gruppo afro-asiatico, dietro il quale ultimo c'era l'URSS a manovrare.

Si dirà che Adenauer vede necessariamente il rapporto Germania-Europa sotto l'angolo visuale della riunificazione tedesca, da lui messa costantemente innanzi come l'esigenza primaria e immediata di una politica nazionale germanica, e anzi elevata a chiave della pacificazione europea. Se non che è proprio su questo punto che la politica del Cancelliere tedesco appare più bisognosa di chiarimento.

Una riunificazione tedesca a scadenza prossima — e cioè quale obiettivo attuale della politica tedesca — è una prospettiva che non può immaginarsi che per due vie: la guerra, o l'accordo fra l'alleanza occidentale e Mosca. Il Cancelliere Adenauer ha sempre scartato il primo mezzo, e ribadito il secondo. Tanto più appare strano che alla realizzazione di questo egli abbia posto ostacoli che sembrano insormontabili.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Mentre si aprono i colloqui tra ministri greci e jugoslavi

Misure di rigore contro militari e studenti - Due generali degradati, centinaia di giovani in campo di concentramento - Il Comando delle truppe russe in Romania a cento chilometri da Belgrado - Tito avrebbe rinforzato le guarnigioni di confine

(Dal nostro inviato speciale)
Belgrado, 4 dicembre.
Sono a Belgrado da settimane, il presidente del Consiglio greco Constantino Caramanlis e il ministro degli Esteri Eviros Averof, e nell'attesa che domani, dopo un giusto riposo per il viaggio di stesione, abbiano inizio le conversazioni diplomatiche ufficiali, è cominciato un bombardamento di notizie che si danno per vere. Il primo è che i due ministri sono in viaggio di stesione, e che i due ministri sono in viaggio di stesione, e che i due ministri sono in viaggio di stesione.

La coincidenza non è casuale. La reazione bulgara alla dichiarazione di Caramanlis aveva avuto l'altro giorno un primo avvio con un articolo del quotidiano comunista di Sofia «Borba» del 2 dicembre, che si sviluppava in forme più concrete. Su tutta la frontiera

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Di politica internazionale, e più precisamente europea-atlantica, il Presidente Gronchi avrà certamente occasione di discorrere; e il fatto che si tratterà di scambi di idee non impegnativi potrà far sì che la sua parola riesca più libera e più fruttuosa. E' una delle esigenze del momento internazionale quella di chiarire a quattro occhi, in tutta discrezione, quale sia l'idea che il Cancelliere Adenauer si fa della posizione della Germania di Bonn nella politica europea.

Adenauer è l'unico uomo di governo che nel mondo libero si trovi a governare ininterrottamente da un decennio uno Stato di primo piano, con energia non mai smentita e con autorità eminente nei consessi occidentali. C'è stato un momento — che qui si richiama non per polemica, ma per illustrazione — in cui parve addirittura profilarsi fra lui e Dulles una intesa dirigente della politica atlantica. Il richiamo di questo precedente è tanto più opportuno oggi, allorché domini dello scetticismo più grave subito dal sistema atlantico da quando esiste, e che non è ancora sicuro sia passato del tutto. Abbiamo visto infatti sostituirsi all'accordo dei tre atlantici maggiori quello fra l'atlantico massimo e il gruppo afro-asiatico, dietro il quale ultimo c'era l'URSS a manovrare.

Si dirà che Adenauer vede necessariamente il rapporto Germania-Europa sotto l'angolo visuale della riunificazione tedesca, da lui messa costantemente innanzi come l'esigenza primaria e immediata di una politica nazionale germanica, e anzi elevata a chiave della pacificazione europea. Se non che è proprio su questo punto che la politica del Cancelliere tedesco appare più bisognosa di chiarimento.

Una riunificazione tedesca a scadenza prossima — e cioè quale obiettivo attuale della politica tedesca — è una prospettiva che non può immaginarsi che per due vie: la guerra, o l'accordo fra l'alleanza occidentale e Mosca. Il Cancelliere Adenauer ha sempre scartato il primo mezzo, e ribadito il secondo. Tanto più appare strano che alla realizzazione di questo egli abbia posto ostacoli che sembrano insormontabili.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Proteste tra Turchia e Siria

Ankara accusa il governo di Damasco di fomentare una pericolosa propaganda di odio
Radio Cairo parla di concentramenti di truppe russe lungo la frontiera bulgaro-turca

(Nostro servizio particolare)
Ankara, 4 dicembre.
La Turchia, abbandonando il riserbo mantenuto finora, ha dichiarato che la crisi che agita il Medio Oriente, ha provocato oggi esagerazioni a Damasco contro la «camarilla» e le «ingilizze» notizie di fonte siriana che denunciano presunti accostamenti di truppe turche a elementi della «camarilla» siriana, e che i siriani avrebbero compiuto, insieme a velivoli siriani, dei raid nel territorio turco. Analoghe proteste sarebbero state presentate al governo irakeno ed irakeno. Altrettanto energiche le reazioni che si vanno susseguendo da parte dell'Iraq contro le autorità di Damasco alle quali i dirigenti di Bagdad fanno capo di aver avviato e un giorno allarmante e turbato, la stampa siriana, insieme a radio Mosca e a radio Cairo, vanno diffondendo che l'imperialismo aggressivo ed imperialista del governo di Damasco, che si è arrogato il diritto di intervenire nella politica siriana, ha provocato una crescente indignazione sulla stampa e negli ambienti governativi siriani. Il ministro della Difesa Shemsi Ergin, respingendo con sdegno le voci di presunti invii di

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Di politica internazionale, e più precisamente europea-atlantica, il Presidente Gronchi avrà certamente occasione di discorrere; e il fatto che si tratterà di scambi di idee non impegnativi potrà far sì che la sua parola riesca più libera e più fruttuosa. E' una delle esigenze del momento internazionale quella di chiarire a quattro occhi, in tutta discrezione, quale sia l'idea che il Cancelliere Adenauer si fa della posizione della Germania di Bonn nella politica europea.

Adenauer è l'unico uomo di governo che nel mondo libero si trovi a governare ininterrottamente da un decennio uno Stato di primo piano, con energia non mai smentita e con autorità eminente nei consessi occidentali. C'è stato un momento — che qui si richiama non per polemica, ma per illustrazione — in cui parve addirittura profilarsi fra lui e Dulles una intesa dirigente della politica atlantica. Il richiamo di questo precedente è tanto più opportuno oggi, allorché domini dello scetticismo più grave subito dal sistema atlantico da quando esiste, e che non è ancora sicuro sia passato del tutto. Abbiamo visto infatti sostituirsi all'accordo dei tre atlantici maggiori quello fra l'atlantico massimo e il gruppo afro-asiatico, dietro il quale ultimo c'era l'URSS a manovrare.

Si dirà che Adenauer vede necessariamente il rapporto Germania-Europa sotto l'angolo visuale della riunificazione tedesca, da lui messa costantemente innanzi come l'esigenza primaria e immediata di una politica nazionale germanica, e anzi elevata a chiave della pacificazione europea. Se non che è proprio su questo punto che la politica del Cancelliere tedesco appare più bisognosa di chiarimento.

Una riunificazione tedesca a scadenza prossima — e cioè quale obiettivo attuale della politica tedesca — è una prospettiva che non può immaginarsi che per due vie: la guerra, o l'accordo fra l'alleanza occidentale e Mosca. Il Cancelliere Adenauer ha sempre scartato il primo mezzo, e ribadito il secondo. Tanto più appare strano che alla realizzazione di questo egli abbia posto ostacoli che sembrano insormontabili.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

Di politica internazionale, e più precisamente europea-atlantica, il Presidente Gronchi avrà certamente occasione di discorrere; e il fatto che si tratterà di scambi di idee non impegnativi potrà far sì che la sua parola riesca più libera e più fruttuosa. E' una delle esigenze del momento internazionale quella di chiarire a quattro occhi, in tutta discrezione, quale sia l'idea che il Cancelliere Adenauer si fa della posizione della Germania di Bonn nella politica europea.

Adenauer è l'unico uomo di governo che nel mondo libero si trovi a governare ininterrottamente da un decennio uno Stato di primo piano, con energia non mai smentita e con autorità eminente nei consessi occidentali. C'è stato un momento — che qui si richiama non per polemica, ma per illustrazione — in cui parve addirittura profilarsi fra lui e Dulles una intesa dirigente della politica atlantica. Il richiamo di questo precedente è tanto più opportuno oggi, allorché domini dello scetticismo più grave subito dal sistema atlantico da quando esiste, e che non è ancora sicuro sia passato del tutto. Abbiamo visto infatti sostituirsi all'accordo dei tre atlantici maggiori quello fra l'atlantico massimo e il gruppo afro-asiatico, dietro il quale ultimo c'era l'URSS a manovrare.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due parti, sia ai comuni obiettivi europei. Dicendo questo noi non teniamo — a ragion veduta — nessun conto di vaghi disegni accennati talora in ristretti ambienti italiani circa intese bilaterali politiche fra i due Paesi. Fantasie di questo genere sono riorte anche recentemente a proposito dell'opera internazionale di aiuto economico da svolgere a favore dei Paesi arabi, e di una pretesa impossibilità di partecipazione primaria ad essa, opera da parte della Francia e dell'Inghilterra. Intese bilaterali economiche tra Germania di Bonn e Italia sono invece possibili e desiderabili; ma di esse lasciamo che discorrono, se credono, i tecnici competenti.

La visita del Presidente Gronchi a Bonn gioverà indubbiamente al clima delle relazioni italo-tedesche, che è già da considerarsi, più che semplicemente normale, buono, e propizio sia agli interessi specifici delle due

CRONACA

Si aggirava la crisi dei rifornimenti della nafta Le imprese annunciano a 8 mila famiglie che non possono garantire il riscaldamento

Vi è un netto contrasto tra le affermazioni delle aziende e le dichiarazioni fatte a Roma dal ministro Cortese - Un passo dell'Unione degli Inquilini presso il Prefetto per il controllo delle scorte - Non mancano né carbone né energia elettrica

Ottantamila lettere raccomandate saranno spedite in questi giorni dalle imprese di riscaldamento dirette a tutti gli inquilini di Torino che non hanno riscaldato a nafta. Ecco il testo: «La considerazione della particolare situazione esistente nel settore dei prodotti petroliferi, dobbiamo comunicare che, per causa di scarsa disponibilità di nafta, non è possibile garantire un regolare servizio di riscaldamento esclusivo nei limiti corrispondenti all'effettiva situazione di nafta esistente nel serbatoio del nostro stabilimento. «Evidentemente, e fino a quando non sarà ripristinato il normale rifornimento, dovremo limitarci a mettere a disposizione la stessa percentuale di nafta che è stata fornita ai nostri clienti. Le aziende di nafta, in base a nuovi accordi da concludere, ben chiarire che è nostro preciso intendimento continuare a darvi tutte le nostre prestazioni per ridurre al minimo possibile il disagio dell'attuale situazione».

La lettera equivale alla riduzione dei vecchi contratti di nafta. Le imprese di riscaldamento, che erano state pagate fino a quando il nafta non era disponibile, ora sono a disposizione di una precisione. L'azienda ha lanciato la lettera alle imprese di riscaldamento, che ora sono a disposizione di una precisione. L'azienda ha lanciato la lettera alle imprese di riscaldamento, che ora sono a disposizione di una precisione.

La situazione del rifornimento di nafta è complicata dalla «borsa nera» della nafta. Come diceva in altra parte, il *Giornale d'Italia* ha pubblicato la decisione del governo di perseguire con energia coloro che approfittano di un momento così delicato a dispetto, esitano a consegnare la nafta agli attuali clienti e rendono il mercato più confuso favorendo illeciti aumenti di prezzo.

A Torino, l'Unione degli Inquilini ha inviato una lettera al Prefetto per chiedere un immediato intervento presso le società petrolifere, una verifica delle scorte e la nomina di un comitato di cui dovrebbero far parte tutte le categorie interessate. Non pochi cittadini hanno espresso il desiderio di un immediato intervento presso le società petrolifere, una verifica delle scorte e la nomina di un comitato di cui dovrebbero far parte tutte le categorie interessate.

L'aumento del prezzo del tram discusso dalla Giunta comunale

Dichiarazioni dell'avv. Cravero sulla necessità di ridurre i costi - Proposta di dividere i percorsi in «tratte», e di discutere la concessione delle tessere di favore

Il deficit dell'Assemblea Transilvania, che ha raggiunto quest'anno un miliardo 280 milioni di lire che dovrebbe salire a 3 miliardi 200 milioni nel '57, è superiore a 3 miliardi nel '56. Per porre rimedio a questa situazione la Commissione amministrativa dell'A.T.M. ha proposto di ridurre l'aumento delle tariffe. Il problema è già stato discusso dalla Commissione comunale per i bilanci (nella quale sono rappresentati tutti i gruppi che compongono il Consiglio). Ieri la Commissione, dopo animato dibattito, ha deciso contrariamente a quanto era stato annunciato da alcuni membri di accettare il bilancio così stato presentato dall'A.T.M. e di trasmettere immediatamente alla Giunta ed al Consiglio comunale. Sarà cioè nel pubblico dibattito che i consiglieri dei diversi gruppi dovranno pronunciarsi sui provvedimenti intesi a prendere per sanare il disavanzo. La discussione avrà probabilmente luogo prima della fine dell'anno: la Giunta esaminerà il problema in una seduta indetta per domani.

Secondo l'avv. Cravero, che esordirebbe invece a leggere dei provvedimenti per la riduzione dei costi, l'Assemblea Transilvania, che ha raggiunto quest'anno un miliardo 280 milioni di lire che dovrebbe salire a 3 miliardi 200 milioni nel '57, è superiore a 3 miliardi nel '56. Per porre rimedio a questa situazione la Commissione amministrativa dell'A.T.M. ha proposto di ridurre l'aumento delle tariffe.

di novembre Torino ha consumato 4,78 per cento in più dell'energia usata lo scorso anno. Abbiamo chiesto all'ing. Brunetti se esistono preoccupazioni per la situazione della centrale termica. «Sì, è rischioso l'attuale stato di fatto. In Italia, e anche a Torino, lo stato dei serbatoi e la possibilità di rifornimento dovrebbero essere sotto il controllo della pubblica autorità. Evidentemente, e fino a quando non sarà ripristinato il normale rifornimento, dovremo limitarci a mettere a disposizione la stessa percentuale di nafta che è stata fornita ai nostri clienti. Le aziende di nafta, in base a nuovi accordi da concludere, ben chiarire che è nostro preciso intendimento continuare a darvi tutte le nostre prestazioni per ridurre al minimo possibile il disagio dell'attuale situazione».

La lettera equivale alla riduzione dei vecchi contratti di nafta. Le imprese di riscaldamento, che erano state pagate fino a quando il nafta non era disponibile, ora sono a disposizione di una precisione. L'azienda ha lanciato la lettera alle imprese di riscaldamento, che ora sono a disposizione di una precisione.

La situazione del rifornimento di nafta è complicata dalla «borsa nera» della nafta. Come diceva in altra parte, il *Giornale d'Italia* ha pubblicato la decisione del governo di perseguire con energia coloro che approfittano di un momento così delicato a dispetto, esitano a consegnare la nafta agli attuali clienti e rendono il mercato più confuso favorendo illeciti aumenti di prezzo.

A Torino, l'Unione degli Inquilini ha inviato una lettera al Prefetto per chiedere un immediato intervento presso le società petrolifere, una verifica delle scorte e la nomina di un comitato di cui dovrebbero far parte tutte le categorie interessate. Non pochi cittadini hanno espresso il desiderio di un immediato intervento presso le società petrolifere, una verifica delle scorte e la nomina di un comitato di cui dovrebbero far parte tutte le categorie interessate.

L'aumento del prezzo del tram discusso dalla Giunta comunale

Dichiarazioni dell'avv. Cravero sulla necessità di ridurre i costi - Proposta di dividere i percorsi in «tratte», e di discutere la concessione delle tessere di favore

Il deficit dell'Assemblea Transilvania, che ha raggiunto quest'anno un miliardo 280 milioni di lire che dovrebbe salire a 3 miliardi 200 milioni nel '57, è superiore a 3 miliardi nel '56. Per porre rimedio a questa situazione la Commissione amministrativa dell'A.T.M. ha proposto di ridurre l'aumento delle tariffe.

Secondo l'avv. Cravero, che esordirebbe invece a leggere dei provvedimenti per la riduzione dei costi, l'Assemblea Transilvania, che ha raggiunto quest'anno un miliardo 280 milioni di lire che dovrebbe salire a 3 miliardi 200 milioni nel '57, è superiore a 3 miliardi nel '56. Per porre rimedio a questa situazione la Commissione amministrativa dell'A.T.M. ha proposto di ridurre l'aumento delle tariffe.

Secondo l'avv. Cravero, che esordirebbe invece a leggere dei provvedimenti per la riduzione dei costi, l'Assemblea Transilvania, che ha raggiunto quest'anno un miliardo 280 milioni di lire che dovrebbe salire a 3 miliardi 200 milioni nel '57, è superiore a 3 miliardi nel '56. Per porre rimedio a questa situazione la Commissione amministrativa dell'A.T.M. ha proposto di ridurre l'aumento delle tariffe.

consumi sono aumentati, ma i commercianti sono sicuri di accontentare le richieste. Anche i panettieri si preoccupano della situazione della nafta. Il loro presidente Savino Bracco si è recato dal Prefetto perché intervenga allo scopo di assicurare, in ogni caso, il fabbisogno necessario per i forni, che sono alimentati da olio combustibile. Ha pure fatto presente che un eventuale aumento del prezzo dei combustibili indurrebbe la categoria a sollecitare una revisione del prezzo del pane.

La festa di Santa Barbara
Concessa la medaglia d'oro al Corpo dei Vigili del fuoco
L'Arco del Corpo dei Vigili del Fuoco ha celebrato ieri mattina la festa di Santa Barbara. Schierati nel cortile centrale della caserma di corso Regina, ai presenziamenti delle autorità, i pompieri hanno assistito alla messa al campo. Successivamente ha avuto luogo la premiazione dei vigili che si sono particolarmente distinti in azioni rischiose. Il Prefetto dott. Sapori, il Presidente della Provincia prof. Grossi e il comandante ing. Previti hanno consegnato i premi ai vigili: Bartolomeo Motta, Paolo Bian, Mario Bianco, Antonio Scari, Franco Gasparini, Gian Luigi Catteda, Carlo Paltro, Giulio Lanza, Walter Raccanello e Alessandro Cattaneo. Il presidente del Corpo è stato decorato con una medaglia d'oro al valor civile per i salvataggi compiuti nelle zone del centro-sud in occasione delle forti nevicate dell'inverno scorso.

Un grimaldello nella tasca di un abbassavento, un saliscendi, una spallina anche la seconda arrivata, una corda e i malviventi entravano nel palazzo alloggiato, chiudendo alle loro spalle la porta. I coniugi Desagio facevano ritorno a Torino alle 16,30. Entrando in casa si accorsero che una serratura aveva subito una manovra: l'altra invece appariva rotta. Stupiti, si affrettarono a chiamare la polizia. Nelle prime stanze tutto appariva in ordine; ma quando i Desagio entrarono nella sala da pranzo si accorsero che la porta era stata forata. I coniugi Desagio, di 69 anni, proprietario di una casa di calcio a Fiesse, bene informati del valore del loro appartamento, si sono subito messi a indagare. Nelle prime stanze tutto appariva in ordine; ma quando i Desagio entrarono nella sala da pranzo si accorsero che la porta era stata forata.

Il grimaldello nella tasca di un abbassavento, un saliscendi, una spallina anche la seconda arrivata, una corda e i malviventi entravano nel palazzo alloggiato, chiudendo alle loro spalle la porta. I coniugi Desagio facevano ritorno a Torino alle 16,30. Entrando in casa si accorsero che una serratura aveva subito una manovra: l'altra invece appariva rotta. Stupiti, si affrettarono a chiamare la polizia. Nelle prime stanze tutto appariva in ordine; ma quando i Desagio entrarono nella sala da pranzo si accorsero che la porta era stata forata.

L'aumento del prezzo del tram discusso dalla Giunta comunale

Dichiarazioni dell'avv. Cravero sulla necessità di ridurre i costi - Proposta di dividere i percorsi in «tratte», e di discutere la concessione delle tessere di favore

Il deficit dell'Assemblea Transilvania, che ha raggiunto quest'anno un miliardo 280 milioni di lire che dovrebbe salire a 3 miliardi 200 milioni nel '57, è superiore a 3 miliardi nel '56. Per porre rimedio a questa situazione la Commissione amministrativa dell'A.T.M. ha proposto di ridurre l'aumento delle tariffe.

Secondo l'avv. Cravero, che esordirebbe invece a leggere dei provvedimenti per la riduzione dei costi, l'Assemblea Transilvania, che ha raggiunto quest'anno un miliardo 280 milioni di lire che dovrebbe salire a 3 miliardi 200 milioni nel '57, è superiore a 3 miliardi nel '56. Per porre rimedio a questa situazione la Commissione amministrativa dell'A.T.M. ha proposto di ridurre l'aumento delle tariffe.

Secondo l'avv. Cravero, che esordirebbe invece a leggere dei provvedimenti per la riduzione dei costi, l'Assemblea Transilvania, che ha raggiunto quest'anno un miliardo 280 milioni di lire che dovrebbe salire a 3 miliardi 200 milioni nel '57, è superiore a 3 miliardi nel '56. Per porre rimedio a questa situazione la Commissione amministrativa dell'A.T.M. ha proposto di ridurre l'aumento delle tariffe.

Il processo per tentato omicidio contro Salvatore Russo e Vincenzo Di Stadio ha portato ieri nella Sala della Corte d'Assise l'ambiente della giuria napoletana. E' un mondo non sconosciuto e, come ha detto il presidente Carron Cova, per nostra fortuna. Il guappo preferito non lavorava, stabilisce il ritrovato in un caffè e vive di ricatti offrendo la sua protezione a chi la vuole ed imponendo a chi ne farebbe anche a meno. Non può permettere di essere offeso, mai, e qualunque cosa deve far trionfare il suo prestigio anche se di finire in prigione: persino davanti ai giudici deve tenere un contegno altero e, se gli riesce, insolente perché nel pubblico ci sono i suoi concittadini e non può concedersi una brutta figura. Uno schiaffo non venduto, una umiliazione subita è la fine del guappo: una divisa di disprezzo come nella commedia napoletana.

Salvatore Russo era il capo dei guappi trapiantati a Torino. Ricevette uno schiaffo la sera del 18 gennaio 1955 verso le 10: un'ora dopo risalì all'Agrigione sparando un colpo di rivoltella contro Vito Acquaro, il temerario che lo aveva insultato. In via Bernardino Galvani, l'altro non aveva nessuna arma e gli rispose: «Se vuoi uccidimi, uccidimi pure» e sparò a glorio.

Il Russo sentì un sé di sé gli occhi dei suoi guappi e del gruppo avverso (di cui faceva parte) e non poté resistere. Il colpo trapassò da parte a parte la vittima. In auto era fu portata da un'ambulanza al Policlinico di Torino dove morì 120 giorni di degenza.

Egli aveva ricevuto lo schiaffo perché si era intromesso a difesa del suo attuale compagno Vincenzo Di Stadio, che era stato capace di vendicarsi da solo. I due sono accusati del medesimo reato di tentato omicidio. Inoltre il Russo deve rispondere di tentato assassinio di due milioni, con minaccia di morte alla direttrice di una casa chiusa di via Michele.

Salvatore Russo ha già subito 15 condanne per lesioni e lesioni gravi. E' il suo vanto, la prova di forza: quando ieri il presidente Carron Cova ha parlato dei suoi precedenti ha potuto trattenerne un sorriso di compiacimento. Il complice figura di secondo piano ha però anche 15 condanne, di cui una per rapina aggravata. A Torino ufficialmente non vivevano commercialmente in nessun edicola.

Un ragazzo fuggito per un brutto voto

Nel pomeriggio di ieri numerosi pattuglie della Città hanno battuto sistematicamente la collina alla ricerca di un ragazzo che si era dato alla fuga dopo aver ricevuto un brutto voto.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

Processo alla malavita napoletana trapiantata a Torino

Capo dei "guappi", i Corte d'Assise

E' imputato di tentato omicidio - L'anno scorso al Valentino per vendicarsi di uno schiaffo sparò un colpo di pistola al ventre ad un rivale tarantino - Fiero delle 15 condanne già subite per lesioni: "Sono sempre don Salvatore anche dinanzi ai giudici", I suoi amici lo hanno tradito: "Li credevo uomini, sono feticci", - Di sé dice: "Sono un delinquente, ma il mio cuore è nobile"



Il ferito Vito Acquaro

Il processo per tentato omicidio contro Salvatore Russo e Vincenzo Di Stadio ha portato ieri nella Sala della Corte d'Assise l'ambiente della giuria napoletana. E' un mondo non sconosciuto e, come ha detto il presidente Carron Cova, per nostra fortuna. Il guappo preferito non lavorava, stabilisce il ritrovato in un caffè e vive di ricatti offrendo la sua protezione a chi la vuole ed imponendo a chi ne farebbe anche a meno. Non può permettere di essere offeso, mai, e qualunque cosa deve far trionfare il suo prestigio anche se di finire in prigione: persino davanti ai giudici deve tenere un contegno altero e, se gli riesce, insolente perché nel pubblico ci sono i suoi concittadini e non può concedersi una brutta figura. Uno schiaffo non venduto, una umiliazione subita è la fine del guappo: una divisa di disprezzo come nella commedia napoletana.

Salvatore Russo era il capo dei guappi trapiantati a Torino. Ricevette uno schiaffo la sera del 18 gennaio 1955 verso le 10: un'ora dopo risalì all'Agrigione sparando un colpo di rivoltella contro Vito Acquaro, il temerario che lo aveva insultato. In via Bernardino Galvani, l'altro non aveva nessuna arma e gli rispose: «Se vuoi uccidimi, uccidimi pure» e sparò a glorio.

Il Russo sentì un sé di sé gli occhi dei suoi guappi e del gruppo avverso (di cui faceva parte) e non poté resistere. Il colpo trapassò da parte a parte la vittima. In auto era fu portata da un'ambulanza al Policlinico di Torino dove morì 120 giorni di degenza.

Egli aveva ricevuto lo schiaffo perché si era intromesso a difesa del suo attuale compagno Vincenzo Di Stadio, che era stato capace di vendicarsi da solo. I due sono accusati del medesimo reato di tentato omicidio. Inoltre il Russo deve rispondere di tentato assassinio di due milioni, con minaccia di morte alla direttrice di una casa chiusa di via Michele.

Salvatore Russo ha già subito 15 condanne per lesioni e lesioni gravi. E' il suo vanto, la prova di forza: quando ieri il presidente Carron Cova ha parlato dei suoi precedenti ha potuto trattenerne un sorriso di compiacimento. Il complice figura di secondo piano ha però anche 15 condanne, di cui una per rapina aggravata. A Torino ufficialmente non vivevano commercialmente in nessun edicola.

Un ragazzo fuggito per un brutto voto

Nel pomeriggio di ieri numerosi pattuglie della Città hanno battuto sistematicamente la collina alla ricerca di un ragazzo che si era dato alla fuga dopo aver ricevuto un brutto voto.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.



Il ferito Vito Acquaro

Il processo per tentato omicidio contro Salvatore Russo e Vincenzo Di Stadio ha portato ieri nella Sala della Corte d'Assise l'ambiente della giuria napoletana. E' un mondo non sconosciuto e, come ha detto il presidente Carron Cova, per nostra fortuna. Il guappo preferito non lavorava, stabilisce il ritrovato in un caffè e vive di ricatti offrendo la sua protezione a chi la vuole ed imponendo a chi ne farebbe anche a meno. Non può permettere di essere offeso, mai, e qualunque cosa deve far trionfare il suo prestigio anche se di finire in prigione: persino davanti ai giudici deve tenere un contegno altero e, se gli riesce, insolente perché nel pubblico ci sono i suoi concittadini e non può concedersi una brutta figura. Uno schiaffo non venduto, una umiliazione subita è la fine del guappo: una divisa di disprezzo come nella commedia napoletana.

Salvatore Russo era il capo dei guappi trapiantati a Torino. Ricevette uno schiaffo la sera del 18 gennaio 1955 verso le 10: un'ora dopo risalì all'Agrigione sparando un colpo di rivoltella contro Vito Acquaro, il temerario che lo aveva insultato. In via Bernardino Galvani, l'altro non aveva nessuna arma e gli rispose: «Se vuoi uccidimi, uccidimi pure» e sparò a glorio.

Il Russo sentì un sé di sé gli occhi dei suoi guappi e del gruppo avverso (di cui faceva parte) e non poté resistere. Il colpo trapassò da parte a parte la vittima. In auto era fu portata da un'ambulanza al Policlinico di Torino dove morì 120 giorni di degenza.

Egli aveva ricevuto lo schiaffo perché si era intromesso a difesa del suo attuale compagno Vincenzo Di Stadio, che era stato capace di vendicarsi da solo. I due sono accusati del medesimo reato di tentato omicidio. Inoltre il Russo deve rispondere di tentato assassinio di due milioni, con minaccia di morte alla direttrice di una casa chiusa di via Michele.

Salvatore Russo ha già subito 15 condanne per lesioni e lesioni gravi. E' il suo vanto, la prova di forza: quando ieri il presidente Carron Cova ha parlato dei suoi precedenti ha potuto trattenerne un sorriso di compiacimento. Il complice figura di secondo piano ha però anche 15 condanne, di cui una per rapina aggravata. A Torino ufficialmente non vivevano commercialmente in nessun edicola.

Un ragazzo fuggito per un brutto voto

Nel pomeriggio di ieri numerosi pattuglie della Città hanno battuto sistematicamente la collina alla ricerca di un ragazzo che si era dato alla fuga dopo aver ricevuto un brutto voto.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

Il processo per tentato omicidio contro Salvatore Russo e Vincenzo Di Stadio ha portato ieri nella Sala della Corte d'Assise l'ambiente della giuria napoletana. E' un mondo non sconosciuto e, come ha detto il presidente Carron Cova, per nostra fortuna. Il guappo preferito non lavorava, stabilisce il ritrovato in un caffè e vive di ricatti offrendo la sua protezione a chi la vuole ed imponendo a chi ne farebbe anche a meno. Non può permettere di essere offeso, mai, e qualunque cosa deve far trionfare il suo prestigio anche se di finire in prigione: persino davanti ai giudici deve tenere un contegno altero e, se gli riesce, insolente perché nel pubblico ci sono i suoi concittadini e non può concedersi una brutta figura. Uno schiaffo non venduto, una umiliazione subita è la fine del guappo: una divisa di disprezzo come nella commedia napoletana.

Salvatore Russo era il capo dei guappi trapiantati a Torino. Ricevette uno schiaffo la sera del 18 gennaio 1955 verso le 10: un'ora dopo risalì all'Agrigione sparando un colpo di rivoltella contro Vito Acquaro, il temerario che lo aveva insultato. In via Bernardino Galvani, l'altro non aveva nessuna arma e gli rispose: «Se vuoi uccidimi, uccidimi pure» e sparò a glorio.

Il Russo sentì un sé di sé gli occhi dei suoi guappi e del gruppo avverso (di cui faceva parte) e non poté resistere. Il colpo trapassò da parte a parte la vittima. In auto era fu portata da un'ambulanza al Policlinico di Torino dove morì 120 giorni di degenza.

Egli aveva ricevuto lo schiaffo perché si era intromesso a difesa del suo attuale compagno Vincenzo Di Stadio, che era stato capace di vendicarsi da solo. I due sono accusati del medesimo reato di tentato omicidio. Inoltre il Russo deve rispondere di tentato assassinio di due milioni, con minaccia di morte alla direttrice di una casa chiusa di via Michele.

Salvatore Russo ha già subito 15 condanne per lesioni e lesioni gravi. E' il suo vanto, la prova di forza: quando ieri il presidente Carron Cova ha parlato dei suoi precedenti ha potuto trattenerne un sorriso di compiacimento. Il complice figura di secondo piano ha però anche 15 condanne, di cui una per rapina aggravata. A Torino ufficialmente non vivevano commercialmente in nessun edicola.

Un ragazzo fuggito per un brutto voto

Nel pomeriggio di ieri numerosi pattuglie della Città hanno battuto sistematicamente la collina alla ricerca di un ragazzo che si era dato alla fuga dopo aver ricevuto un brutto voto.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

La polizia sta tentando di far luce su un grave episodio di brutalità verificatosi ieri pomeriggio in viale Po. Il delitto è rimasto vittima un autista.

Una creatura

Quando un portatore era piccolissimo, affrattato, sotto la pelle ci sentivamo le ossa fragili, aveva occhi grandi e imploranti. I ragazzi lo avevano trovato in mezzo al corpo, era le macchine che ne sfioravano fruscando il coccodrillo immobile. Aveva un cordicello intorno al collo, pareva un minuscolo condannato a morte. La prima notte, rientrando, lo vidi sveglio, rivolto verso il muro, il respiro come un soffio, uno sguardo mite, colmo di terrore. Forse avvertiva un'immensa agonia. Poi, il gattino riprese a vivere, a crescere: si fece quasi allegro. Fu una creatura accanto a me. Volevo dire una creatura chiusa in una sfera cerchio misterioso, preciso e inaffabile, l'immensità legata al mio destino. In ogni suo palpito, quando dormiva acciambellato, nello sfuocato calore del sangue, in quei brividi leggeri, in quel pelo, riconoscevo l'opera mia, la mia volontà che lo aveva salvato e ricondotto alla vita. Il gattino certo dipendeva da me, dal mio capriccio o dalla mia carità. Ma mio non era. Dissimile, incommensurabile, era una creatura, sola, nell'infinito.

Sbadigliando si destava, mi fissava intenso. Pensavo: che cosa vedrà la mia? Sarà nella sua pupilla, nella percezione primitiva, che totalmente ci sfugge, dell'istinto, sarà uno o multiplo, una creatura a mia volta, o più creature? Come vedrà il mio volto? E il gesto della mia mano? Quando gli porgevo un po' di cibo, senza riconoscerlo, ma lo mangiava, la mia figura d'uomo, la riconoscevo? Siamo due creature, l'una accanto all'altra, congiunte dall'affetto dal timore dalla pietà, e per sempre disgiunte. Lo osservo, cerca di capire: il suo gattino è agile, furbesco, divertente. Si apposta dietro l'uscio, balza rapido, scappa scivolando sul pavimento, accenna a provocare si attende. Disteso, riverso, languido, attende una carezza, poi abbassa le orecchie e fugge a precipizio. Gioca. Ma con chi? Con me? Con i ragazzi? O con se stesso, con quella sua eccitabilità pronta e svagata, con quel suo umore fantasista di gatto? E' una vicinanza incantevole, e vi turba, o meglio vi inquina una malinconia indefinita.

Vi domanderete che cosa sia questo stare accanto sulla terra, nel cielo, di tante creature, che si amano forse, che forse si odiano, ma certo non si comprendono mai. Non entro, io, nella vita del gatto che m'è compagno, né lui, nella mia, eppure vi riavvicino tutte e due nello stesso clima, nella stessa città, nello stesso alloggio, pressa' poco degli stessi cibi e degli stessi odori e svaghi, a fine a un certo punto ci intendiamo. Io so quando il gatto medita un'inconveniente fufante, e il gatto sa che non gli è consentito rubare. Più in là non si va, più in là non vi è nulla tra me e lui, e tuttavia c'è tutto, perché viviamo, lui ed io, contemporaneamente. E questa vita di tutte le creature in un certo istante dell'eternità è propriamente l'essere. E' l'essere del mondo, la sua espansione ed effusione, palese e segreta, è il suo rivelarsi ed acculturarsi, è l'incontro di innumerevoli destini in una scomposta e ricomparsa e dispersa serie di ricche immagini in cui non sappiamo il perché. Amate una donna, l'avete compagnia, vi sussurra parole di perdizione e di incanto; e non ne sapete il perché, non ne sapete nulla. Chi è che voleva? Perché vi parlò così? Anche allora fu così, due creature, una accanto all'altra, imploranti, felici, disperate, gementi — e nulla mai di comune, nulla di condiviso mai, se non questo dolore, tenero e inebriante di vivere, di essere. Siamo stati, lei ed io, una e io, siamo vissuti accanto, forse senza perché e perché questa è la sola essenza del mondo: emergere dal caos, sorgere alla luce, spegnersi. Perché questo è forse il vivere delle creature, e il loro rapido dissolversi, a il naufragio in Dio.

Piccoli animali, uomini, donne, grandi popoli viventi, confusi con le loro sorti in un punto dello spazio, del tempo, si fanno la guerra, si ingannano, si depredano, sono via via ingannati e ingannanti, frodati e frodati: coesistono e non pensano mai, neppure un attimo, a guardarsi bene, da vicino, amore, con un sentimento vero, non politico, non mondano, ma cristiano, a cercarsi nel profondo l'un l'altro, per scoprire se quest'anima dell'uomo, degli animali, di tutto il creato, dei alberi, dei fiori, degli astri e dei mari, di tutto ciò che vive, che brucia bruciando o si muove, se l'anima che pur sentiamo

fremere al fondo degli abissi, piangere e incompiuto, può essere redenta. Vivere tutti insieme, e tutti insieme creare qualcosa, una grande figura armoniosa del mondo, nella quale riconoscerli. Possibile che non ci si riesca? Che non ci sia redenzione per il mondo degli uomini, e per tutto il mondo creato, e per tutte le creature? Il gattino è salito sulle canne del termometro, accanto alla finestra, prende un po' di luce, prende un po' di caldo. Non so nulla di lui, povera bestia; e non so nulla di me. Ha il sonno leggero, vagamente inquieto. Leggo, scrivo. Siamo vicini, siamo disperatamente lontani. Direte: certo, è una bestia, e se un "no". Non vuol dire, non conta; quello che ci unisce, quello che ci divide partecipa.

Francesco Bernardelli

Il successo della Bergman a Parigi



Tra noi al "Théâtre de Paris" nella capitale francese, Ingrid Bergman ha ottenuto un grande successo personale nella commedia di Robert Anderson "Tè e simpatia". L'attrice fotografata nel suo camerino al termine della rappresentazione (Telefoto)

TUTTA L'ITALIA IN 39 PAGINE DI STATISTICHE

Saremo presto 50 milioni

La popolazione è raddoppiata in un secolo; le nascite sono meno numerose, ma la vita dura di più - Cinque milioni di donne lavorano fuori casa - Produzione, consumi e risparmio vanno aumentando; i disoccupati sono lievemente diminuiti negli ultimi anni

(Nostra servizio particolare)

Roma, 4 dicembre. Poca, pochi grammi, ha una anonima copertina ministeriale fra il grigio e l'azzurro, in tutto e per tutto il libretto si compone di 39 paginette, e poco è il testo sparso fra diagrammi, tavole, prospetti, grafici, ma attraverso il titolo, breve e cinematografico: «Italia, 1955», e la lettura non è del tutto noiosa. Alla fine del volume, edito dall'Istituto centrale di statistica, nella vostra mente si forma un'immagine del nostro Paese e di 50 italiani che ci sono un fotomontaggio, dove gli elementi più diversi si sovrappongono, e alcuni hanno un risultato particolare: vorrei dire perentorio, altri invece sfumano e si perdono allo sfondo, tanto che la loro natura sfugge più che si tirano fuori dal fannullone, dei parassiti. In genere, gli italiani che non lavorano sono bambini o vecchi, malati o militari, insomma quasi tutti giustificabili. Il che per noi è un bene, e per un altro: sarebbe peraltro interessante conoscere quanti sono gli italiani che non lavorano perché hanno abbastanza denaro per vivere e nessuna voglia di lavorare. Quanto alle donne, a femmine, come dicono i funzionari dell'Istituto di statistica, il grande varietè rispetto agli uomini sta nel fatto che le casalinghe vengono incluse nella popolazione attiva. Queste casalinghe, però, sono in qualche affatto che esse vivono a scrocco della società; quante e poi quante donne di casa crederanno volentieri il loro fardello di figli e di angustie domestiche per accollarsi i lavori di una impiegata e peraltro di un'operaia?

Per tornare agli uomini, la maggior parte di essi è occupata nei lavori del campo: per l'esattezza, 6 milioni 228 mila, ossia il 42,5 per cento. Il che è un male: «La perdurante alta percentuale della popolazione maschile attiva addetta all'agricoltura, che non trova riscontro negli altri Paesi dell'Europa occidentale, costituisce l'aspetto più saliente del fenomeno che si allargia e che da un tempo induce il ritardo sviluppo economico dell'Italia». Un 42,5 per cento di lavoro che sta appesantendo l'orizzonte, se ci ricordiamo che quella moltitudine di contadini rurali ancora più eccessiva nel passato: oggi invece tende a diminuire, mentre aumenta di anno in anno la popolazione che lavora fuori dai campi: nel 1911, a 4 milioni e mezzo nel 1931 e nel 1951 era già salita a 8 milioni e mezzo.

L'aumento maggiore del numero dei lavoratori si è avuto nel settore industriale.

Se da qui torniamo a guardare nei campi, ecco che dalla moltitudine di uomini e donne, la popolazione attiva vale a dire quella costituita da persone esercitanti una professione, arte o mestiere (anche se in alto disoccupazione) risultano pari a 19,6 milioni, di cui 14,7 maschi e 4,9 femmine. La popolazione attiva di ambo i sessi risulterà pari al 41,2 per cento dell'intera popolazione (cioè quattro su cinque) nell'ambito dei due sessi tale percentuale risulterà pari al 43 per i maschi e al 20,3 per le femmine.

A prima vista potrebbe sembrare che il 37 per cento degli italiani (cioè uno su tre) e l'80 per cento delle italiane (cioè quattro su cinque) siano del fannullone, dei parassiti. In genere, gli italiani che non lavorano sono bambini o vecchi, malati o militari, insomma quasi tutti giustificabili. Il che per noi è un bene, e per un altro: sarebbe peraltro interessante conoscere quanti sono gli italiani che non lavorano perché hanno abbastanza denaro per vivere e nessuna voglia di lavorare. Quanto alle donne, a femmine, come dicono i funzionari dell'Istituto di statistica, il grande varietè rispetto agli uomini sta nel fatto che le casalinghe vengono incluse nella popolazione attiva. Queste casalinghe, però, sono in qualche affatto che esse vivono a scrocco della società; quante e poi quante donne di casa crederanno volentieri il loro fardello di figli e di angustie domestiche per accollarsi i lavori di una impiegata e peraltro di un'operaia?

Per tornare agli uomini, la maggior parte di essi è occupata nei lavori del campo: per l'esattezza, 6 milioni 228 mila, ossia il 42,5 per cento. Il che è un male: «La perdurante alta percentuale della popolazione maschile attiva addetta all'agricoltura, che non trova riscontro negli altri Paesi dell'Europa occidentale, costituisce l'aspetto più saliente del fenomeno che si allargia e che da un tempo induce il ritardo sviluppo economico dell'Italia». Un 42,5 per cento di lavoro che sta appesantendo l'orizzonte, se ci ricordiamo che quella moltitudine di contadini rurali ancora più eccessiva nel passato: oggi invece tende a diminuire, mentre aumenta di anno in anno la popolazione che lavora fuori dai campi: nel 1911, a 4 milioni e mezzo nel 1931 e nel 1951 era già salita a 8 milioni e mezzo.

Se le bocche che chiedono di essere nutrite sono poco meno di 50 milioni, con preci-

si fanno corrispondere a una massa di lavoratori che si è investita per abitazioni rappresentando il 25 per cento della popolazione, e di pubblica utilità il 25 per cento, e gli investimenti, che sono di varia natura, attrezzature, macchinari ecc. per le varie attività agricole, industriali ecc. sono conseguentemente il 55 per cento della popolazione.

La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia. La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia.

Nicola Adelfi

Debolezza delle civiltà meccaniche

Carbone e petrolio forniscono oggi nel mondo i tre quarti dell'energia necessaria, ma le scorte sono destinate ad esaurirsi - Occorre trovare altre fonti; l'energia atomica forse sostituirà presto i carburanti

Abbiamo visto, di questi giorni, due grandi nazioni, di secolare prestigio militare, impegnate in una causa comune, e che sono di varia natura, attrezzature, macchinari ecc. per le varie attività agricole, industriali ecc. sono conseguentemente il 55 per cento della popolazione.

La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia. La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia.

La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia. La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia.

La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia. La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia.

La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia. La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia.

La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia. La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia.

Nicola Adelfi

Debolezza delle civiltà meccaniche

Carbone e petrolio forniscono oggi nel mondo i tre quarti dell'energia necessaria, ma le scorte sono destinate ad esaurirsi - Occorre trovare altre fonti; l'energia atomica forse sostituirà presto i carburanti

Abbiamo visto, di questi giorni, due grandi nazioni, di secolare prestigio militare, impegnate in una causa comune, e che sono di varia natura, attrezzature, macchinari ecc. per le varie attività agricole, industriali ecc. sono conseguentemente il 55 per cento della popolazione.

La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia. La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia.

La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia. La conclusione implicita è che la nostra economia pur senza lasciarci guidare da quei nostri aspetti sociali della popolazione italiana: e anche lì, appena suggerendo gli aspetti di lontano e sommessamente, le cifre vi guidano verso la nostra economia.

NELLE TERRE DEI PASCIA PITTORESCHI SI GIOCA IL DESTINO DELL'EUROPA

Falliti i sogni di Nasser: diventare l'onnipotente signore dei petroli arabi

Il dittatore sperava di raccogliere sotto l'egemonia del Cairo tutti i paesi ricchi di carburante - Le masse gli erano favorevoli, i governi contrari - Per non perdere 250 miliardi di lire all'anno, re Saud non ha esitato ad espellere la missione egiziana ed a decapitare 50 ufficiali. Soltanto la Siria è entrata nel gioco di Nasser e di Mosca ed ha sabotato gli oleodotti: un gesto facile che ha gravi conseguenze per l'Occidente

(Dal nostro inviato speciale)

Il Cairo, 4 dicembre. Gli egiziani arabi che il 3 novembre scorso hanno messo le mani avanti, e si sono subito tirati indietro, non hanno mai avuto l'intenzione di mettersi a fare il padrone del Medio Oriente. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere.

Il Cairo, 4 dicembre. Gli egiziani arabi che il 3 novembre scorso hanno messo le mani avanti, e si sono subito tirati indietro, non hanno mai avuto l'intenzione di mettersi a fare il padrone del Medio Oriente. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere.

Il Cairo, 4 dicembre. Gli egiziani arabi che il 3 novembre scorso hanno messo le mani avanti, e si sono subito tirati indietro, non hanno mai avuto l'intenzione di mettersi a fare il padrone del Medio Oriente. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere.

Il Cairo, 4 dicembre. Gli egiziani arabi che il 3 novembre scorso hanno messo le mani avanti, e si sono subito tirati indietro, non hanno mai avuto l'intenzione di mettersi a fare il padrone del Medio Oriente. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere.

Il Cairo, 4 dicembre. Gli egiziani arabi che il 3 novembre scorso hanno messo le mani avanti, e si sono subito tirati indietro, non hanno mai avuto l'intenzione di mettersi a fare il padrone del Medio Oriente. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere.

Il Cairo, 4 dicembre. Gli egiziani arabi che il 3 novembre scorso hanno messo le mani avanti, e si sono subito tirati indietro, non hanno mai avuto l'intenzione di mettersi a fare il padrone del Medio Oriente. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere.

Il Cairo, 4 dicembre. Gli egiziani arabi che il 3 novembre scorso hanno messo le mani avanti, e si sono subito tirati indietro, non hanno mai avuto l'intenzione di mettersi a fare il padrone del Medio Oriente. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere. E' vero, ma la loro azione non è stata quella di un padrone, ma di un pioniere.

Francesco Russo

Strenne Einaudi

Leggete il capolavoro di Tolstoj nell'insuperata traduzione delle edizioni Einaudi

Lev Tolstoj Guerra e pace

Due volumi di complessive pp. XVII-1410

Brossura L. 4000

Rilegato con cofanetto L. 5000

ANTONELLA SPORT

VIA XX SETTEMBRE 11

INIZIA

LA GRANDE VENDITA

SCONTO 25%

CASSETTE NATALIZIE

PANETTONI

daturiMotta

SPEDIZIONI IN TUTTO IL MONDO

Grattacielo via XX Settembre ang. c. Mattiotti. TORINO - Telef. 48-174, 521-026

Conferenza - stampa del comandante supremo atlantico

"I popoli europei sono decisi a procedere uniti per restare liberi,"

"Da Oslo a Malta ed a Napoli ho riscontrato unità di intenti,"
La NATO mantiene la superiorità atomica sul blocco sovietico

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 4 dicembre. Stamane, all'aeroporto di Capodichino, il gen. Lauris Norstad, nuovo comandante supremo atlantico in Europa, ha tenuto una conferenza stampa di grande interesse ai rappresentanti di quotidiani, agenzie italiane ed estere, raccolti in un salone della sede dell'Aviazione di Marina, dipendente dalla VI Flotta americana. Era la prima volta che un comandante atlantico, giunto a Napoli per visitare il Quartier Generale della N.A.T.O. in via Orsini e la "Città Atlantica" di Bagnoli, riceveva la stampa; negli anni passati Eisenhower, Ridgway e Gruenther avevano evitato l'incontro con i giornalisti.

Giunto nel pomeriggio da Bari da Malta, il generale Norstad aveva partecipato ad una serie di colloqui, conclusi solo oggi, con il generale Timberlake, comandante delle forze americane del Sud Europa, con i tre capi di Stato Maggiore delle Aviazioni militari italiane (Riccardi), greca (Margaritis), e turca (Ucaner). Stamane a Capodichino il generale americano, dopo essersi trattenuto cordialmente con ufficiali e soldati della polizia internazionale dell'O.N.U. (colombiani, norvegesi, indiani, ecc.), è entrato, con alcuni ufficiali del suo Stato Maggiore, nella sala dove lo attendeva una folla di giornalisti.

Molti voci infondate - ha detto Norstad - sono state diffuse sul significato del comando affidato, in questo appuntamento all'aviazione. Ma al 10 ottobre del '56, fui destinato al Quartier Generale Atlantico, quale comandante delle forze aeree americane in Europa, e che negli ultimi tre anni ho lavorato all'elaborazione dei piani NATO. Si è detto che il mio comando avrebbe coinciso con un radicale mutamento nella strategia. Ciò non è vero. Vi saranno, sì, dei mutamenti, ma essi saranno dovuti solo alle naturali evoluzioni nell'equipaggiamento, nell'addestramento, e nei metodi di impiego. L'unico cambiamento rivoluzionario ebbe luogo, in verità, nel '54, allorché nella NATO furono previsti piani per l'uso di tutte le nuove armi.

Quindi ha soggiunto: «Alorché gli attori di questo tempo ricerceranno le cause del nostro successo, in cui lo ha aiutata l'abilità, troveranno che la forza determinante è stata la collaborazione alla difesa di una forza militare concentrata in un fattore essenziale: l'unità di intenti e la piena comprensione e collaborazione fra i vari Paesi uniti nella NATO. Gli uni sono stati a Oslo, Vengo da Malta e ritrovo ora in visita a Napoli. Ebbene, dovunque sono andato, ho constatato che, al di là di motivi superficiali, sempre i popoli, sono decisi a stare ben uniti per rimanere veramente liberi».

Terminata la sua prima dichiarazione, abbiamo rivolto al generale Norstad alcune domande. «Credo che i Paesi del Patto Atlantico abbiano ancor oggi una superiorità atomica?». «Io credo che esista un pericolo ad addensarsi nell'evoluzione di cifre relative alla superiorità atomica. Ma se fossi richiesto di esprimere nettamente un'opinione, su dove scegliere fra un'al e un'altra, direi senz'altro: «E' un'altra scelta, positiva, pienamente convinta».

«Nel caso che l'impiego bellico dell'energia atomica fosse reso impossibile da esigenze psicologiche dell'opinione pubblica mondiale e della sicurezza della reazione avversaria - cosa è accaduto per i gas tossici nella penultima guerra - in quel modo i Paesi Atlantici supererebbero l'attuale loro vantaggio?».

«E' facilmente comprensibile che, a una domanda del genere, non si possa rispondere con una sola frase. Se si dovesse porre in discussione una tale problema, basterebbe, sulla base delle armi atomiche, porre in discussione la guerra mondiale, dove dire che questo accostamento tra le armi atomiche e la guerra mondiale è esatto. Perché le armi atomiche vengono usate solo in vista di un determinato obiettivo. Vorrei dire che i nostri piani sono fondati sulla necessità - e tengo a porre in rilievo questa parola - di un'impiego delle armi atomiche che non presenti l'esigenza, io credo che la conservazione della nostra libertà dipenda dall'impiego di tali armi, esse dovranno essere usate, e saranno usate».

Alla luce dei recenti avvenimenti in tutto il Nord Africa, credo che questo Continente possa essere ancora veramente inserito nei piani difensivi atlantici? «Il Nord Africa e tutta l'Africa non sono inseriti nel sistema di difesa atlantico operativo della NATO. Esistono indubbiamente rapporti fra Paesi atlantici e Stati africani, ma questi rapporti non fanno parte della pianificazione atlantica. Nel caso della Tunisia e del Marocco, rimane bene inteso che questi Paesi sono al di fuori, e che la NATO non ha nessuna responsabilità diretta per essi. E' vero, sono uno degli alleati (la Francia) è collegata con territori del Nord Africa, ma questi accordi esistono anche per altri Paesi - ha aggiunto Norstad - in questa situazione alle relazioni dell'Inghilterra con i Do-

(Dal nostro corrispondente)

Napoli, 4 dicembre. Stamane, all'aeroporto di Capodichino, il gen. Lauris Norstad, nuovo comandante supremo atlantico in Europa, ha tenuto una conferenza stampa di grande interesse ai rappresentanti di quotidiani, agenzie italiane ed estere, raccolti in un salone della sede dell'Aviazione di Marina, dipendente dalla VI Flotta americana. Era la prima volta che un comandante atlantico, giunto a Napoli per visitare il Quartier Generale della N.A.T.O. in via Orsini e la "Città Atlantica" di Bagnoli, riceveva la stampa; negli anni passati Eisenhower, Ridgway e Gruenther avevano evitato l'incontro con i giornalisti.

Crescenzo Guarino
L'ammiraglio Ruta nuovo capo della NATO nel Mediterraneo

Roma, 4 dicembre. Il Ministero della Difesa comunica, con l'incarico di comandante del Sud Europa, l'ammiraglio Giuseppe Ruta, che ha sostituito l'ammiraglio Giuseppe Liguori. L'ammiraglio Ruta, che ha sostituito l'ammiraglio Giuseppe Liguori, ha sostituito l'ammiraglio Giuseppe Liguori.

Il gen. Norstad durante la sua conferenza stampa (Telef.)

Imponente manifestazione in onore dei Caduti per la libertà

Trentamila donne ungheresi in lutto portano fiori al Milite Ignoto a Budapest

I russi sorvegliano le dimostranti con le armi - Non un uomo nel corteo per evitare incidenti: tuttavia un soldato sovietico spara a una donna che aveva ingiuriato un ufficiale - Sciolti i "consigli rivoluzionari,"

(Dal nostro inviato speciale)

Vienno, 4 dicembre. Sulla «Piazza degli Eroi» di Budapest, dove sorge il monumento al Milite Ignoto, i soldati russi hanno oggi sparato per disperdere una folla di donne in lutto che si erano radunate per onorare i Caduti della rivoluzione. Si sono sentiti quattro colpi di pistola mitragliatrice, e una donna, ferita, è stata portata via in braccio dalle sue compagne.

La manifestazione era cominciata e si era svolta tranquilla-

mente. Giunta da più lontani quartieri della città, a piedi, in piccoli gruppi, le donne in grigio scuro si erano radunate in una folla sulla piazza con il proposito di portare al monumento fiori e piccole corone. Ce n'erano circa 20 mila, e non un solo uomo fra di loro, per evitare che la manifestazione potesse essere considerata un pericoloso assembramento, e che i sovietici di conseguenza intervenissero. Era chiaro però il significato dell'adunanza: un mese fa, il 4 di novembre, le truppe dell'Armata rossa marciarono su Budapest, cominciando la sanguinosa repressione in tutto il paese.

Oltre a ciò l'intenzione delle manifestanti era stata di esprimere la loro protesta contro la repressione sovietica. Le donne ungheresi, che sono state costrette a vivere in condizioni di fame e di freddo, hanno oggi portato al monumento fiori e piccole corone. Ce n'erano circa 20 mila, e non un solo uomo fra di loro, per evitare che la manifestazione potesse essere considerata un pericoloso assembramento, e che i sovietici di conseguenza intervenissero. Era chiaro però il significato dell'adunanza: un mese fa, il 4 di novembre, le truppe dell'Armata rossa marciarono su Budapest, cominciando la sanguinosa repressione in tutto il paese.

Alcune donne ungheresi in lutto, che si sono radunate in una folla sulla piazza con il proposito di portare al monumento fiori e piccole corone. Ce n'erano circa 20 mila, e non un solo uomo fra di loro, per evitare che la manifestazione potesse essere considerata un pericoloso assembramento, e che i sovietici di conseguenza intervenissero. Era chiaro però il significato dell'adunanza: un mese fa, il 4 di novembre, le truppe dell'Armata rossa marciarono su Budapest, cominciando la sanguinosa repressione in tutto il paese.

Una colonna di automezzi carichi di verdure, giunta a Budapest, è stata circondata dalla folla che, assillata dalla penuria di viveri, si è impossessata della merce (Telefoto)

Discussa l'ammissione dei comunisti al Congresso dell'Unione Goliardica

Nella di deciso sullo scottante problema - Un discorso dell'on. La Malfa

(Dal nostro inviato speciale)

Perugia, 4 dicembre. Nella seconda giornata del Congresso dell'Unione Goliardica, i goliardi che rappresentano le forze laiche e i sono assicurate la maggioranza del elettorato universitario (pur non disponendo d'una organizzazione capillare e ricca di mezzi come quella degli universitari cattolici) hanno dato prova d'una preparazione e d'una maturità che confermano il giudizio di Piero Calamandrei. L'illustratore goliardico, poco prima di morire, disse che di tutte le generazioni universitarie da lui incontrate quella del nostro dopoguerra gli era sembrata la più degna di essere ammessa nel novero degli uomini politici.

Alla buona preparazione ai contrappositori però un individualismo e una mentalità troppo astratta che impediscono le critiche costruttive. Gli interventi polemici di oggi, per quanto brillanti, sembravano interessare soltanto gli amici dell'oratore o gli avversari che si preparavano a replicare. Gli altri congressisti erano distratti, forse anche stanchi della frenetica eccessivamente accademica. I discorsi cadevano nel vuoto: il Congresso era vinto da una vivace abulia. Ma grande attenzione ha dato un breve discorso dell'on. La Malfa, che fra gli uomini politici è sempre stato il più

vicino ai problemi degli studenti universitari. «Sarebbe un grave errore», ha detto, «non prestare attenzione politica agli orientamenti dei goliardi: ma i partiti politici competerebbero a un errore ancora più grave se tentassero di indurre sulle decisioni degli studenti». Il problema più discusso è stato quello dell'ammissione degli studenti comunisti. La maggior parte degli oratori s'è detta contraria alla chiusura ideologica, perché la democrazia non dovrebbe essere un'eccezione. E' invece di accettare la chiusura ideologica, ma non possiamo chiudere la porta in faccia a nessuno», ha detto uno degli osservatori di Milano. Altri oratori, pur concordando sull'impossibilità di operare misure politiche «a priori», hanno sottolineato la necessità di respingere le domande di ammissione degli studenti che neghino per principio il metodo democratico. Sul problema dell'ammissione dei comunisti verrà votata domani una mozione, ma dovrebbe essere generica e non portare a soluzioni definitive.

Un'altra mozione sarà votata sulla necessità di creare Comitati di studenti e di professori per la riforma della scuola: un'altra ancora sul progetto di legge per le opere universitarie; e un'ultima mozione sui rapporti con i gruppi

sindacalisti. A tarda notte dovrebbero essere eletti il nuovo presidente e il Consiglio della Goliardica. Ma pochi giorni fa, quando si presentavano i loro disposti a presentare le loro candidature, non soltanto per timore delle responsabilità, ma perché l'esperienza ha mostrato che i giovani che hanno dedicato anni di lavoro all'organizzazione dell'Unione Goliardica, sacrificando studi e carriera, non sono poi riusciti ad inserirsi nella vita politica del paese. E' un fatto che, direttamente o indirettamente, avevano curato le fortune negli atenei.

Sospesa in blocco una classe: scioperò per i troppi compiti

La Spezia, 4 dicembre. Il Consiglio dei professori del liceo scientifico «Pacini» ha deliberato stamane di sospendere dalle lezioni per tre giorni gli allievi della 4ª D, responsabili di aver organizzato uno sciopero in segno di protesta «per l'eccessivo carico di compiti».

Nella delibera, che è stata poi notificata alle famiglie degli interessati, è detto pressoché che le lamentele degli studenti non erano del tutto ingiustificate, ma che viene considerata estremamente grave la decisione dello sciopero.

Cortese annuncia limitazioni nelle forniture della nafta

Durante le ferie natalizie le consegne verranno diminuite del 20% alle industrie e del 10% alle abitazioni - Un progetto contro le speculazioni degli intermediari: sarà stabilito per ogni provincia un prezzo ufficiale - Nessun razionamento della benzina

Roma, 4 dicembre.

Il ministro Cortese ha esaminate stamane le richieste di limitazione delle forniture di nafta per le industrie e per le abitazioni. Ha concluso il ministro dell'Industria, che il governo ha deciso di limitare le forniture di nafta per le industrie e per le abitazioni. Ha concluso il ministro dell'Industria, che il governo ha deciso di limitare le forniture di nafta per le industrie e per le abitazioni.

«Domani si radunerà a Parigi il comitato dell'O.E.C.E. incaricato di dare attuazione al piano americano per gli aiuti petroliferi all'Europa. L'Italia, come ogni altro Paese europeo, è stata invitata a precisare il suo fabbisogno, con la preghiera di ridurre del 25 per cento le richieste di olio combustibile (nafta). La riunione odierna al Ministero dell'Industria ha avuto, appunto, lo scopo di vagliare le possibilità di limitare il consumo interno, in questa ipotesi, di nafta, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero.

«Come è noto, attualmente la società petrolifera distribuisce olio combustibile in quantità del 6 per cento in più rispetto a quello degli anni scorsi: poiché durante le ferie di fine d'anno molte industrie italiane ridurranno i loro consumi, si limiterà l'attività, ritengo possibile una temporanea riduzione dei consumi di olio combustibile del 25 per cento senza apportare danno all'economia nazionale. In tal modo, si eviterà di aumentare la produzione di nafta da esportare all'estero, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero.

«Per la città di Milano, ad esempio, che si rifornisce a Genova, il trasporto incide per circa mille lire la tonnellata, e a questo costo si aggiunge la consegna a domicilio. Ne consegue che il trasporto della nafta da Genova a Milano viene gravato di un onere pari a L. 1.500 il chilogrammo, che è aggiunto un importo di L. 1.250 per la consegna a domicilio. Per Torino, il cui rifornimento avviene attraverso la rete ferroviaria, il chilogrammo di nafta è gravato da circa 4,50-5 lire. Il governo intenderebbe quindi determinare per ciascuna provincia il prezzo di vendita dell'olio combustibile, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero.

In una nota a Belgrado

L'URSS nega la responsabilità della scomparsa di Nagy

Belgrado, 4 dicembre. Si apprende stamane da fonte degna di fede che l'Unione Sovietica, in una nota alla Jugoslavia, avrebbe dichiarato ogni responsabilità nella scomparsa dell'ex primo ministro ungherese Imre Nagy. La nota dichiarerebbe che la sorte di Nagy e dei suoi amici è ancora una questione di persona. Interessata unicamente il governo ungherese. Secondo la stessa fonte, la nota sovietica sarebbe stata consegnata ieri a Belgrado la risposta ad una precedente nota jugoslava.

Il progetto d'imposta sulle aree fabbricabili

Ampia discussione al Senato - Saranno colpiti i terreni, anche se coltivati, che sono destinati allo sviluppo dell'edilizia popolare

(Nostro servizio particolare)

Roma, 4 dicembre. Dopo molti mesi di intenso lavoro la Commissione Finanze e Tesoro del Senato ha presentato all'assemblea, che oggi ha preso a discuterlo, il ponderoso progetto che istituisce un'imposta sulle aree fabbricabili a cura ed a favore del Comune che potranno così avvantaggiarsi del ricavo per coprire in parte le spese necessarie all'ampliamento dei servizi urbani in dipendenza appunto al continuo sviluppo delle città piccole e grandi.

«E' un progetto che ne assomma ventitré, tutti presentati nei venti mesi passati: tra leggi d'urgenza, leggi parlamentari, e cioè del d. 4.000 e dei comunisti Spezzano e Montagnani; una è del ministro delle Finanze Andreotti; e poi una quinta legge del ministro Romita, che viene esaminata insieme con le altre, e riguarda l'acquisizione delle aree fabbricabili da destinare all'edilizia popolare».

Leggi complesse che godono il favore di quasi tutti i settori del Senato e che tuttavia imporranno un dibattito lungo e minuzioso. Diremo intanto che l'imposta comunale (approvata dalla Giunta) gravava su quelle aree definite edificabili ancorché siano coltivate a fini agricoli e che essa non sarà incompatibile con la legge Villorba che tuttora impedisce di applicare un'aliquota del 3 per cento sui prodotti agricoli. I Comuni con oltre un milione di abitanti riceveranno l'imposta al 4 per cento. Tra poco il primo biennio, l'aliquota, secondo il meccanismo della legge, diventerebbe progressiva adeguandosi all'incremento annuo del valore delle aree colpite. La competenza di stabilire un'aliquota soggetta all'imposta è esclusivamente del Comune.

L'assemblea si è occupata oggi anche dell'interrogazione Al Senato il ministro Romita ha riferito sulla sua visita alle zone allagate del Polesine e sulle opere di arginamento e di scavo; alla Camera, tra l'altro, si è occupata delle dimostrazioni condotte nelle Province di Asti e Cuneo (il 25 marzo e il 6

luni settori, invece, ed in particolare nel settore dei riscaldamenti e degli edifici pubblici e di abitazioni, sarà possibile effettuare riduzioni del 10 per cento. A questo scopo - ha concluso il ministro dell'Industria - ho deciso di convocare per domani il C.I.P. per l'esame del problema degli oli combustibili e per la adozione di eventuali provvedimenti».

Il Giornale d'Italia pubblica che il governo ha allo studio dei provvedimenti intesi a colpire gli speculatori, e in particolare modo gli intermediari del processo di distribuzione di nafta, dopo aver ritirato il combustibile dalle società petrolifere, esitano a riconoscere ai normali clienti, speculando sulle spese di trasporto e accettando di rivedere solo a prezzi d'affezione.

Per la città di Milano, ad esempio, che si rifornisce a Genova, il trasporto incide per circa mille lire la tonnellata, e a questo costo si aggiunge la consegna a domicilio. Ne consegue che il trasporto della nafta da Genova a Milano viene gravato di un onere pari a L. 1.500 il chilogrammo, che è aggiunto un importo di L. 1.250 per la consegna a domicilio. Per Torino, il cui rifornimento avviene attraverso la rete ferroviaria, il chilogrammo di nafta è gravato da circa 4,50-5 lire. Il governo intenderebbe quindi determinare per ciascuna provincia il prezzo di vendita dell'olio combustibile, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero.

«Come è noto, attualmente la società petrolifera distribuisce olio combustibile in quantità del 6 per cento in più rispetto a quello degli anni scorsi: poiché durante le ferie di fine d'anno molte industrie italiane ridurranno i loro consumi, si limiterà l'attività, ritengo possibile una temporanea riduzione dei consumi di olio combustibile del 25 per cento senza apportare danno all'economia nazionale. In tal modo, si eviterà di aumentare la produzione di nafta da esportare all'estero, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero.

«Per la città di Milano, ad esempio, che si rifornisce a Genova, il trasporto incide per circa mille lire la tonnellata, e a questo costo si aggiunge la consegna a domicilio. Ne consegue che il trasporto della nafta da Genova a Milano viene gravato di un onere pari a L. 1.500 il chilogrammo, che è aggiunto un importo di L. 1.250 per la consegna a domicilio. Per Torino, il cui rifornimento avviene attraverso la rete ferroviaria, il chilogrammo di nafta è gravato da circa 4,50-5 lire. Il governo intenderebbe quindi determinare per ciascuna provincia il prezzo di vendita dell'olio combustibile, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero, e di stabilire la quantità di nafta da esportare all'estero.

Per ora nessun aumento del prezzo delle automobili

Roma, 4 dicembre.

In relazione a voci di imminenti aumenti dei prezzi degli autoveicoli, negli ambienti automobilistici di Torino e di Milano, risulta che i costruttori di autoveicoli hanno constatato che l'andamento delle componenti fondamentali dei costi di produzione, mano d'opera e soprattutto materie prime, segna, da parecchi mesi, un progressivo aumento, e pertanto hanno unanimemente riconosciuto la necessità salutare di equilibrare i ricavi ai maggiori costi. Tuttavia, i costruttori di autoveicoli hanno constatato che l'andamento delle componenti fondamentali dei costi di produzione, mano d'opera e soprattutto materie prime, segna, da parecchi mesi, un progressivo aumento, e pertanto hanno unanimemente riconosciuto la necessità salutare di equilibrare i ricavi ai maggiori costi. Tuttavia, i costruttori di autoveicoli hanno constatato che l'andamento delle componenti fondamentali dei costi di produzione, mano d'opera e soprattutto materie prime, segna, da parecchi mesi, un progressivo aumento, e pertanto hanno unanimemente riconosciuto la necessità salutare di equilibrare i ricavi ai maggiori costi.

Con gli sci nel Paese dello sci

Soggiorni invernali a prezzi vantaggiosi, neve sole salute, ambiente sereno, ogni luogo ideale per sciatori grandi e piccoli, biglietti di sci e di fine settimana, tutti riduzioni per comitive, tutti dello neve.

Informazioni e prospetti: Agenzia Viaggi e Ufficio Nazionale Svizzera del Turismo Milano, Piazza Cavour 4, Roma, Via V. Veneto 36.

Svizzera

IMPORTANTE SOCIETA'

Produttrice derivati cere, insetticidi ricomposti

CERCA CONCESSIONARI

Interdetti druggieri affini per Alessandria - Asti - Sondrio - Cremona - Venezia - Treviso - Bolzano - Padova - Piacenza - Ferrara - Casella 104-M, SFI, MILANO

TESSUTI PER ARREDAMENTO

TORINO, via Roma 238, tel. 55-381

MILANO • TORINO • GENOVA

BOLOGNA • VENEZIA • TRIESTE

ROMA • NAPOLI • BARI

PALERMO • CATANIA • BRINDISI

CANTU'

contro il freddo!

PURO OD IN POCA ACQUA CALDA ZUCCHERATA

DIGESTIVO

ALPES TRE

IN OGNI CASA PER IL BENESSERE

DI TUTTA LA FAMIGLIA

RISPARMIARE

ACQUISTARE

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

150-125 - 150-175 cc. Consumo litri-50 Km/h.

CRONACHE DELLO SPORT

Un'altra medaglia d'oro conquistata dall'Italia a Melbourne

I ciclisti azzurri campioni nella gara d'inseguimento a squadre

Nella finale contro i francesi la nostra squadra ha nuovamente battuto il primato olimpico - Pesenti è finalista nella prova di velocità contro Rousseau - Eliminato il tandem Ogna-Pinarelli - I pallanuotisti italiani battono gli Stati Uniti

(Da nostro inviato speciale)

Melbourne, 4 dicembre.

Per quanto riguarda il ciclismo le tradizioni sono state abbattute e conquistate anche in questa Olimpiade. L'Italia, infatti, ha vinto, dimostrando la sua indiscussa superiorità, il titolo nella gara d'inseguimento a squadre. Su sette edizioni delle Olimpiadi ben cinque volte la medaglia d'oro ha premiato gli azzurri e le altre due volte la Francia.

Anche stavolta le due classi che rivali si sono trovate di fronte nella finale. A tale proposito è doveroso porre in rilievo lo sportivo comportamento dei dirigenti dei ciclisti francesi, i quali hanno appoggiato la sede di gara la casa del nostro delegato per l'interpretazione del regolamento e non favorevole nell'emergenza del caso verificatosi dopo la caduta rovinosa di Pizzali.

Il nostro formidabile quartetto, composto da Fagnin, Gandini, Gasparella e Domenicali ha battuto prima in semifinale la Gran Bretagna, stabilendo un nuovo primato olimpico con 4'37". La Francia alla sua volta eliminava il Sud Africa e si qualificava per la finale.

Italiani e francesi si sono perciò affrontati nella prova decisiva e gli azzurri hanno adottato una tattica ardita che li ha portati alla vittoria. Ono, mettendosi al riparo da qualsiasi sorpresa, sono partiti a fondo, attaccando con franchezza e insistendo in uno sforzo magnifico che faceva loro conquistare la vittoria. Con essi i quattro nostri splendidi pedalatori hanno avuto la soddisfazione di migliorare ancora il loro primato olimpico, con il nuovo record stabilissimo tempo di 4'37".

Nella velocità pura Pesenti è finalista insieme al fortissimo francese Rousseau; questi ha battuto in semifinale il suo connazionale Johnston, mentre Pesenti ha avuto una semifinale piuttosto laboriosa contro l'australiano Ploeg. La prima prova era infatti stata d'assalto, mentre nella seconda Ploeg riusciva a precedere il nostro rappresentante d'un soffio. Nella prova decisiva, dopo ripetute sorprese che disorientavano il pubblico che assisteva, Pesenti partiva velocissimo all'inizio e precedeva comodamente il rivale, che però presentava un certo ostacolo di essere stato danneggiato all'inizio della curva. La gara normale è quella di quella, dopo la caduta d'uno, stabilivano che nessuna colpa poteva essere addebitata all'italiano, qualificandolo senz'altro per la finale.

Nel tandem, invece, Ogna e Pinarelli, pur battendo con molto coraggio, sono stati eliminati dalla coppia australiana nella seconda semifinale.

Altro nuovo record olimpico si è registrato nella finale dei 400 m. maschili di nuoto che l'australiano Rose, solido atleta alto più d'un metro e 80, ha dominato nettamente, migliorando di circa tre secondi il tempo precedente. In questa finale nella quale erano allineati tutti i migliori esponenti del nuoto mondiale, il nostro Romano, evidentemente affaticato dalle estenuanti prove sostenute nei giorni scorsi, si è classificato all'8° e ultimo posto, a quello ottenuto in semifinale. Il suo allungatore Berti avrebbe lasciato capire che con questa gara il suo allievo avrebbe fatto delle prove in piscina.

Soddisfatti anche per avere il comportamento della nostra squadra di pallanuoto che difende la sua diarchia classica e oggi ha battuto di misura gli statunitensi per 3 a 2, e il migliore dei nostri si è dimostrato Rubini.

Nella scherma a squadre non poteva mancare l'affermazione degli specialisti ungheresi che



Telefoto ap. 4/11 da via V. Gasparella, 1. Fagnin, 2. Domenicali, 3. Gandini, 4. Gasparella. Al centro l'allenatore Costa. La persona che sta accanto a lui è il direttore tecnico, il signor Costa.

I ciclisti azzurri che hanno conquistato il titolo olimpico dell'inseguimento. Da sinistra: Gasparella, Fagnin, il C. T. Costa, il C. T. Proietti, Domenicali e Gandini (Radio).

hanno dominato da lontano su Polonia e Russia.

Una notizia interessante è quella che afferma come il «Simmenthal» di Monza abbia cercato con insistenza di acca-

parare il gigante negro americano di pallanuoto, Bill Russell, che è alto e metri 2,1 e pesa 110 chili, nonché abilissimo giocatore. E' mancato invece che questo sorprendente cost-

ato andrà a rafforzare la compagine dei prestigiosi atleti azzurri del basket che formano l'imbattibile compagine degli «Harlem Globe Trotters».

Nel calcio hanno entusiasma-

to, benché battuti di misura per 2 a 1, i piccoli indiani che si sono distinti nell'impegnare a fondo la Jugoslavia. Essi hanno mostrato di possedere brillanti individualità e non riusciti a segnare per gravi una rete col polverone con la loro agguerrita mezzala destra. La questione relativa alle scarpe è stata risolta con un amichevole compromesso: assai gli indiani sono stati autorizzati a giocare senza scarpe, come sono abituati, qualora le calzature avversarie loro fatto male nel corso del gioco. Viceversa essi hanno disputato tutto l'incontro calzando le scarpe a bulloni. Nel primo tempo sono apparsi brillantissimi; poi hanno risentito la fatica e sono entrati di rendimento.

La Jugoslavia, dopo un primo tempo accidentatissimo, è migliorata leggermente nella ripresa. Il loro uomo più efficiente è apparso il malto conosciuto Ves-

tinovich.

Una notizia confortante: le condizioni del ciclista «casurro» Pizzali che, come è noto, è caduto fratturandosi la clavicola, seguita nettamente a migliorare. Tutti i componenti le nostre rappresentanze, meno gli elementi impegnati nelle prove, si sono recati a fargli visita e ad esprimergli i loro auguri.

Vittorio Pozzo

La preparazione per gli incontri con l'Austria e la Spagna B

Le due nazionali a Firenze provano oggi senza «catenaccio»

Si vuole che l'esempio del «gioco aperto», venga dalle squadre rappresentative

(Da nostro inviato speciale)

Firenze, 4 dicembre.

Domani si saprà in che modo la nazionale italiana di calcio conta di «giocare aperto» secondo le disposizioni impartite dal dott. Pasquale e nello stesso tempo nella evitare rischi grossi secondo quanto consigliano tutti insieme Marmiro, Foni e la prudenza. Il presidente della commissione, il quale ha ribadito nelle ultime interviste la sua avversione al «catenaccio», appena giunto stamattina a Firenze ha parlato a lungo con il direttore tecnico Marmiro e soprattutto con Foni.

L'allenatore federale si era

dato un'idea di quanto si

potrebbe fare da vicino l'allenamento dei prossimi avversari.

La mezzala austriaca Wagner da lui osservata come uno dei più forti elementi della squadra del momento. D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

D'altra parte la tendenza di Boniperti a muoversi come centravanti arretrato e l'utile lavoro di copertura abilitato da questa tattica sono

pericolosi e soprattutto non è il caso di averli in mano proprio la Nazionale alla cui difesa Boniperti ha lavorato con tanto impegno.

Ranieri e Grace a Sanremo per una visita in forma privata

I principi salgono in auto per tornare a Monaco (Telefoto)

Contro l'assalto delle mareggiate Il Polesine riaffiora ma resta insoluto

(Dal nostro inviato speciale)
Adria, 4 dicembre
 Gli alluvionati di Pila trascorrono una infreddolita e ansiosa nei centri di raccolta. Ogni tanto chiamano al telefono l'amico guardiano del Faro di Pila, rimasto appollaiato nella sua torretta come un

«nauffra i sui ratti della **REALE**
« Come boia? » (« Come bo-
« le? »). « Sente, che ancora ac-
« cide dupont ».

Dopo gli appunti, il guardi-
« glio politico: da un lato il
« to del Po; tutt'altro, a per-
« ditte d'occhio, la pianura allu-
« gata. Gli sfollati di Co' Eulian-
« i, l'altro paesino semian-
« tico della marginalità di ve-
« neta, hanno già cominciato a
« fare il loro ritorno. Ma il
« flusso in quella zona procep-
« ta abbastanza bene, perché qual-
« che comignolo ha ripreso a
« fumare e le finestre si sono
« presto imbandierate di grande
« quantità di panni. Ma per gli
« sfollati di Co' Euliani, il
« ritorno è più delirato: già i
« bimbi si apprestano a parte-
« re per la Colonia di Boccavene
« rinecisi in breve a ricostruire
« l'argine crollato, a dar darsi ci-
« anche prima di pignarsi si me-
« tano in molo le sdruove ».

Il disincantamento.
« Bisognerebbe, per il resto,
« ce dal Po » per lavoro » il te-
« rano pregno di aneddoti.

Damatina, presso la sec-
« del Genio Civile di Ronigo,
« rianco con funzionari e tecnici
« dell'agricoltura polemana, si
« la visita. Il disincantamento
« dotta, in vista dell'incontinen-
« ti ha invasi i minatori ».

Romita entro la prossima si-
« timana.

Che cosa bisognerebbe propo-
« ni Ministeri dell'Agricoltura
« e del Lavoro? Invece di
« rianzi per affrontare i neces-
« sari? Non basta che sia a
« narsi? Invece di...

anni della «Immobiliare» Ritirazione del vice-direttore

giando il movimento delle cooperative. «È necessario a questo punto tener presenti tutti gli aspetti della guerra, i vari distretti del paese, le diverse fasce di popolazione». Il numero dei nuclei era di 67.212, i disoccupati tra il 1948 ed il 1950 erano oltre 50 mila, i lavori a regola erano interrotti da circa tre milioni e mezzo di lavoratori, la disoccupazione si limitava a poche migliaia di persone, mentre la popolazione era in continuo aumento. A tutto questo bisogna aggiungere che nel 1950 l'attività agricola aveva un passivo di 20 miliardi.

Il sindaco di Sesto San Giovanni, E. Cattani - che ha fatto

valore delle aree esedute dal municipio è di 350 lire al metro?», ha domandato.

Rispose il signor Savaruzzi: «Però il prezzo di circa 350 mila lire al riferisce alle aree fabbricabili, mentre quello di 350 lire al metro è relativo alle aree destinate alla costruzione di abitazioni».

P.M.: «Già, ma vi è stata una permuta per cui voi avete dato al Comune le aree per strade ottenendo in cambio costruzioni di case popolari, tenendo per costruirvi case

liardi. La "Immobiliare" allora studiò un vasto programma di opere pubbliche, che aveva in testa la casa di famiglia tedesca di Roma: la società aveva svolto soprattutto un'attività di assistenza impiantando cucine popolari, e distribuito, a prezzo di poco superiore al costo, un paio di scarpe al giorno con un passivo che, rapportato al valore attuale della lira, ammontava ad oltre 1.000 milioni. Così, per dire, che la società fondata da Forino il 1° settembre 1940 non ha soltanto degli scopi di lucro.

E dunque, studiato il suo programma di lavori, la "Immobiliare" cercò, quella di

Monte Mario come la zona dove realizzare su terreni di cui era diventata proprietaria. Si tenga presente che quella zona aveva già dal 1938 un piano particolareggiato al quale fu apportata una variante nel giugno 1950: il programma iniziale della società fu quello di costruire taluni padiglioni per dipendenti di grandi uffici. Però era necessario che il Comune provvedesse alla costruzione delle strade e delle fo-

La campagna della chiesa per il rocciaio di San Marzano è stata vanto «suona» per qualcuno come Neasun dubbioso. Rintocchiati i santi, lenti, lamentevoli. Rintocchiati i funerali. Le gente al via. La chiesa stupida di Marzano. Overtone di morte. Oppertone. Dappertutto, s'intende: ma no! In mezzo. A quest'ora se in paese fosse morto qualche

la provvedere ad iniziare quel lavoro. Perché, se il Comune aveva esagerato applicato il sistema del pagamento differito affidando l'esecuzione dei lavori a ditte private, non poteva che le ne mi ripropone che avremmo potuto fare una domanda. E cioè qualche giorno dopo la fine del lavoro, il Comune ci richiedeva per acquisire i lavori stradali che poi il Comune ci avrebbe pagato.

Perché, se il Comune ci aveva pagato, mentre il prezzo medio delle vendite è metà zona di Monte Mario, e l'altra 34 metri al metro quadrato secondo la convenzione con il Comune il

zione ospedaliera ha confuso le
nicchie, avvertendo i familiari

ALLA FINE DEI RASCHI ALL'ORA DEI FINE NEL RIGIAMENTI S. A.

...e stanchi e depressi

[illegible]

TEMATICHE

Preoccupazioni a Parigi per le conseguenze dell'avventura militare in Francia si chiede che il governo riveli quello che è successo in Egitto

Si vuole la stessa franchezza usata a Londra - Proposta la chiusura temporanea di molte fabbriche - Imbarazzo di Mollet per la prossima discussione all'ONU sull'Algeria

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 4 dicembre. Alla gelida accoglienza, che il Parlamento fece ieri alle dichiarazioni con cui Christian Pineau annunciò il ritiro delle forze franco-britanniche dal Porto Said, sta succedendo una irruenza sempre più viva per l'imprevidenza e le indecisioni con cui è stata condotta l'avventura di Suez.

La franchezza con cui il Comandante delle forze britanniche ha esposto oggi al Parlamento il bilancio economico dell'impresa, inspiega le critiche al governo francese, che continua a tenere l'opinione pubblica completamente all'oscuro su questo punto.

Se la situazione sia grave, la constata chiunque, attraverso le numerose difficoltà che bisogna affrontare ogni giorno. Oggi, per esempio, i giornali pubblicano che la fabbrica di automobili che licenziò 3500 operai, nei giorni scorsi, si propone di chiudere il suo stabilimento dal 1° dicembre al 7 gennaio. Ventimila operai rimarrebbero così senza lavoro per quel periodo.

Un analogo provvedimento è stato proposto dal sottosegretario all'Industria e Commercio, Maurice Lemaire, per tutte le imprese francesi non costrette da ragioni tecniche a continuare senza interruzione la produzione.

Per ridurre il consumo di combustibile durante la crisi attuale, Lemaire ha infatti proposto di spegnere al periodo di Natale e Capodanno la chiusura che alcune industrie effettuano ogni anno durante le vacanze estive.

Il provvedimento non verrà probabilmente adottato a causa dell'opposizione del Ministro delle Finanze, ma non è difficile capire l'atteggiamento di questo ministro, suscitando nella popolazione. Perché, si chiede da ogni parte, Guy Mollet non parla ai francesi con la stessa franchezza con cui Macmillan ha parlato agli inglesi? Un bilancio chiaro della situazione, l'esposizione, attraverso i dati forniti dagli organismi responsabili, di tutti gli elementi passivi dell'impresa egiziana, sarebbe forse un catastrofico di quello che l'opinione pubblica ricorreva per conto proprio, fondandosi su voci incontrollate.

Secondo Le Monde, «un certo numero di donne, che galleggiano oscuramente nello spirito fumoso di cittadini male informati, dovrebbero ricevere una risposta definitiva dalla bocca dell'Intendente del Consiglio». La richiesta del

giornale si riferisce soprattutto al petrolio, che è alla base di ogni difficoltà economica attuale. Invocando la franchezza del Presidente del Consiglio per un bilancio della presente situazione, in cui «il black-out completo è altrettanto assurdo che pericoloso», il commento conclude che «è l'ultimo e più grande servizio che Guy Mollet possa rendere al paese: non si sa se questo gesto salverà la sua carriera politica, ma migliorerà certamente la salute morale della Francia».

Mentre le conseguenze delle avventure di Suez minacciano seriamente la maggioranza che ha sostenuto finora il governo, un'altra decisione non meno grave dovrà essere presa, la quale potrà provocare nuove acisioni nei gruppi che la compongono. E' ormai imminente la discussione del problema algerino davanti alle Nazioni Unite, e prima di quella data, il governo francese non può più fare meno di definire in modo chiaro la sua politica in Algeria, per evitare di essere posto sotto accusa di colonialismo e di subire una nuova condanna internazionale.

Il ministro residente ad Algeri, Robert Lacoste, è arrivato stasera a Parigi per definire appunto tale politica nel Consiglio dei Ministri che si riunirà domani all'Eliseo. Subito dopo, se l'accordo verrà raggiunto, si tornerà al governo.

Il Presidente del Consiglio farà una solenne dichiarazione pubblica. L'accordo presenta però poche difficoltà, perché soltanto le concessioni sostanziali potrebbero assicurare alla Francia una posizione favorevole nella discussione che si svolgerà all'ONU. In questo caso, però sarebbe molto difficile per Guy Mollet, e per tutti i suoi, accettare una vittoria che non sarebbe che una sconfitta.

Per questo motivo, la sorte del gruppo di destra, che lo hanno sostenuto finora all'Assemblea nazionale, i quali gli rimproverano già la moderazione con cui ha accettato la decisione di occupare degli aspetti dei movimenti politici del Medio Oriente che sono ancora in sospeso.

«Nel momento in cui la forza dell'ONU sostituisce quella del Regno Unito e della Francia, si impone lo sgombrare del Canale dalle ostruzioni. Ogni giorno di ritardo nel ritiro delle truppe dal Canale per l'uso normale costituisce una violazione del trattato del 1956 ed un torto al grande numero di nazioni di tutto il mondo la cui economia dipende tanto direttamente dal regolare funzionamento di quella via d'acqua».

Nella dichiarazione si ribadisce altresì la volontà degli Stati Uniti di sostenere pienamente tutti i provvedimenti necessari per rendere rapidamente ed efficientemente la forza di polizia dell'ONU, allo scopo della pacificazione finale. Senza accennare ad alcun particolare, la dichiarazione esprime pure la decisione di rinunciare di appoggiare gli sforzi intesi al raggiungimento di una soluzione definitiva di tutte le controversie da cui è stato afflitto negli ultimi anni il Medio Oriente.

Prosegue oggi la segreteria delle Nazioni Unite, apronsi dagli Stati Uniti, ha fatto sapere in termini abbastanza chiari all'Egitto che ora è venuto il suo turno di dar prova di buona volontà e di collaborazione con l'ONU, accettando senza ulteriori indugi la commissione di tecnici che dovrà pianificare i lavori di sgombrare del Canale.

Da parte sua il governo americano, conoscendo di certo, e in fretta, per tempestare la tremenda utilizzazione subito da Londra e Parigi con l'incondizionato ritiro delle truppe.

Al Cairo Nasser ha concesso ogni favorevole disposizione per la ripresa della vita normale, e ha dichiarato che l'attacco di Suez era stato un errore.

Presentemente nessuno, in Algeria, che non dava più segni di vita, veniva caricato su una macchina di passaggio e trasportato all'ospedale. San Giovanni, gli i medici di guardia le raccomandavano una grave lesione cranica, e che «trauma», per cui ne ordinavano il ricovero con prognosi riservata.

Al Circolo Subalpino Nella riunione di ieri sera al Circolo Subalpino, presieduto dal dott. Saporiti, l'ing. Pina, amministratore delegato della Fiat, il com. Danusso, presidente della Petroliolite, ha parlato sulla situazione del petrolio.

Per quanto riguarda la produzione di energia elettrica, si è parlato in un anno di pochi secondi, mentre per la produzione di energia elettrica si è parlato di pochi secondi.

Il ministro dell'Industria, M. Lemaire, ha detto che la produzione di energia elettrica è in un anno di pochi secondi, mentre per la produzione di energia elettrica si è parlato di pochi secondi.

La produzione di energia elettrica è in un anno di pochi secondi, mentre per la produzione di energia elettrica si è parlato di pochi secondi.

La produzione di energia elettrica è in un anno di pochi secondi, mentre per la produzione di energia elettrica si è parlato di pochi secondi.

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 4 dicembre. Alla gelida accoglienza, che il Parlamento fece ieri alle dichiarazioni con cui Christian Pineau annunciò il ritiro delle forze franco-britanniche dal Porto Said, sta succedendo una irruenza sempre più viva per l'imprevidenza e le indecisioni con cui è stata condotta l'avventura di Suez.

La franchezza con cui il Comandante delle forze britanniche ha esposto oggi al Parlamento il bilancio economico dell'impresa, inspiega le critiche al governo francese, che continua a tenere l'opinione pubblica completamente all'oscuro su questo punto.

Se la situazione sia grave, la constata chiunque, attraverso le numerose difficoltà che bisogna affrontare ogni giorno. Oggi, per esempio, i giornali pubblicano che la fabbrica di automobili che licenziò 3500 operai, nei giorni scorsi, si propone di chiudere il suo stabilimento dal 1° dicembre al 7 gennaio. Ventimila operai rimarrebbero così senza lavoro per quel periodo.

Un analogo provvedimento è stato proposto dal sottosegretario all'Industria e Commercio, Maurice Lemaire, per tutte le imprese francesi non costrette da ragioni tecniche a continuare senza interruzione la produzione.

Per ridurre il consumo di combustibile durante la crisi attuale, Lemaire ha infatti proposto di spegnere al periodo di Natale e Capodanno la chiusura che alcune industrie effettuano ogni anno durante le vacanze estive.

Il provvedimento non verrà probabilmente adottato a causa dell'opposizione del Ministro delle Finanze, ma non è difficile capire l'atteggiamento di questo ministro, suscitando nella popolazione. Perché, si chiede da ogni parte, Guy Mollet non parla ai francesi con la stessa franchezza con cui Macmillan ha parlato agli inglesi? Un bilancio chiaro della situazione, l'esposizione, attraverso i dati forniti dagli organismi responsabili, di tutti gli elementi passivi dell'impresa egiziana, sarebbe forse un catastrofico di quello che l'opinione pubblica ricorreva per conto proprio, fondandosi su voci incontrollate.

Secondo Le Monde, «un certo numero di donne, che galleggiano oscuramente nello spirito fumoso di cittadini male informati, dovrebbero ricevere una risposta definitiva dalla bocca dell'Intendente del Consiglio». La richiesta del

giornale si riferisce soprattutto al petrolio, che è alla base di ogni difficoltà economica attuale. Invocando la franchezza del Presidente del Consiglio per un bilancio della presente situazione, in cui «il black-out completo è altrettanto assurdo che pericoloso», il commento conclude che «è l'ultimo e più grande servizio che Guy Mollet possa rendere al paese: non si sa se questo gesto salverà la sua carriera politica, ma migliorerà certamente la salute morale della Francia».

Mentre le conseguenze delle avventure di Suez minacciano seriamente la maggioranza che ha sostenuto finora il governo, un'altra decisione non meno grave dovrà essere presa, la quale potrà provocare nuove acisioni nei gruppi che la compongono. E' ormai imminente la discussione del problema algerino davanti alle Nazioni Unite, e prima di quella data, il governo francese non può più fare meno di definire in modo chiaro la sua politica in Algeria, per evitare di essere posto sotto accusa di colonialismo e di subire una nuova condanna internazionale.

Il ministro residente ad Algeri, Robert Lacoste, è arrivato stasera a Parigi per definire appunto tale politica nel Consiglio dei Ministri che si riunirà domani all'Eliseo. Subito dopo, se l'accordo verrà raggiunto, si tornerà al governo.

Il Presidente del Consiglio farà una solenne dichiarazione pubblica. L'accordo presenta però poche difficoltà, perché soltanto le concessioni sostanziali potrebbero assicurare alla Francia una posizione favorevole nella discussione che si svolgerà all'ONU. In questo caso, però sarebbe molto difficile per Guy Mollet, e per tutti i suoi, accettare una vittoria che non sarebbe che una sconfitta.

Per questo motivo, la sorte del gruppo di destra, che lo hanno sostenuto finora all'Assemblea nazionale, i quali gli rimproverano già la moderazione con cui ha accettato la decisione di occupare degli aspetti dei movimenti politici del Medio Oriente che sono ancora in sospeso.

«Nel momento in cui la forza dell'ONU sostituisce quella del Regno Unito e della Francia, si impone lo sgombrare del Canale dalle ostruzioni. Ogni giorno di ritardo nel ritiro delle truppe dal Canale per l'uso normale costituisce una violazione del trattato del 1956 ed un torto al grande numero di nazioni di tutto il mondo la cui economia dipende tanto direttamente dal regolare funzionamento di quella via d'acqua».

Nella dichiarazione si ribadisce altresì la volontà degli Stati Uniti di sostenere pienamente tutti i provvedimenti necessari per rendere rapidamente ed efficientemente la forza di polizia dell'ONU, allo scopo della pacificazione finale. Senza accennare ad alcun particolare, la dichiarazione esprime pure la decisione di rinunciare di appoggiare gli sforzi intesi al raggiungimento di una soluzione definitiva di tutte le controversie da cui è stato afflitto negli ultimi anni il Medio Oriente.

Prosegue oggi la segreteria delle Nazioni Unite, apronsi dagli Stati Uniti, ha fatto sapere in termini abbastanza chiari all'Egitto che ora è venuto il suo turno di dar prova di buona volontà e di collaborazione con l'ONU, accettando senza ulteriori indugi la commissione di tecnici che dovrà pianificare i lavori di sgombrare del Canale.

Da parte sua il governo americano, conoscendo di certo, e in fretta, per tempestare la tremenda utilizzazione subito da Londra e Parigi con l'incondizionato ritiro delle truppe.

Al Cairo Nasser ha concesso ogni favorevole disposizione per la ripresa della vita normale, e ha dichiarato che l'attacco di Suez era stato un errore.

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 4 dicembre. Alla gelida accoglienza, che il Parlamento fece ieri alle dichiarazioni con cui Christian Pineau annunciò il ritiro delle forze franco-britanniche dal Porto Said, sta succedendo una irruenza sempre più viva per l'imprevidenza e le indecisioni con cui è stata condotta l'avventura di Suez.

La franchezza con cui il Comandante delle forze britanniche ha esposto oggi al Parlamento il bilancio economico dell'impresa, inspiega le critiche al governo francese, che continua a tenere l'opinione pubblica completamente all'oscuro su questo punto.

Se la situazione sia grave, la constata chiunque, attraverso le numerose difficoltà che bisogna affrontare ogni giorno. Oggi, per esempio, i giornali pubblicano che la fabbrica di automobili che licenziò 3500 operai, nei giorni scorsi, si propone di chiudere il suo stabilimento dal 1° dicembre al 7 gennaio. Ventimila operai rimarrebbero così senza lavoro per quel periodo.

Un analogo provvedimento è stato proposto dal sottosegretario all'Industria e Commercio, Maurice Lemaire, per tutte le imprese francesi non costrette da ragioni tecniche a continuare senza interruzione la produzione.

Per ridurre il consumo di combustibile durante la crisi attuale, Lemaire ha infatti proposto di spegnere al periodo di Natale e Capodanno la chiusura che alcune industrie effettuano ogni anno durante le vacanze estive.

Il provvedimento non verrà probabilmente adottato a causa dell'opposizione del Ministro delle Finanze, ma non è difficile capire l'atteggiamento di questo ministro, suscitando nella popolazione. Perché, si chiede da ogni parte, Guy Mollet non parla ai francesi con la stessa franchezza con cui Macmillan ha parlato agli inglesi? Un bilancio chiaro della situazione, l'esposizione, attraverso i dati forniti dagli organismi responsabili, di tutti gli elementi passivi dell'impresa egiziana, sarebbe forse un catastrofico di quello che l'opinione pubblica ricorreva per conto proprio, fondandosi su voci incontrollate.

Secondo Le Monde, «un certo numero di donne, che galleggiano oscuramente nello spirito fumoso di cittadini male informati, dovrebbero ricevere una risposta definitiva dalla bocca dell'Intendente del Consiglio». La richiesta del

giornale si riferisce soprattutto al petrolio, che è alla base di ogni difficoltà economica attuale. Invocando la franchezza del Presidente del Consiglio per un bilancio della presente situazione, in cui «il black-out completo è altrettanto assurdo che pericoloso», il commento conclude che «è l'ultimo e più grande servizio che Guy Mollet possa rendere al paese: non si sa se questo gesto salverà la sua carriera politica, ma migliorerà certamente la salute morale della Francia».

Mentre le conseguenze delle avventure di Suez minacciano seriamente la maggioranza che ha sostenuto finora il governo, un'altra decisione non meno grave dovrà essere presa, la quale potrà provocare nuove acisioni nei gruppi che la compongono. E' ormai imminente la discussione del problema algerino davanti alle Nazioni Unite, e prima di quella data, il governo francese non può più fare meno di definire in modo chiaro la sua politica in Algeria, per evitare di essere posto sotto accusa di colonialismo e di subire una nuova condanna internazionale.

Il ministro residente ad Algeri, Robert Lacoste, è arrivato stasera a Parigi per definire appunto tale politica nel Consiglio dei Ministri che si riunirà domani all'Eliseo. Subito dopo, se l'accordo verrà raggiunto, si tornerà al governo.

Il Presidente del Consiglio farà una solenne dichiarazione pubblica. L'accordo presenta però poche difficoltà, perché soltanto le concessioni sostanziali potrebbero assicurare alla Francia una posizione favorevole nella discussione che si svolgerà all'ONU. In questo caso, però sarebbe molto difficile per Guy Mollet, e per tutti i suoi, accettare una vittoria che non sarebbe che una sconfitta.

Per questo motivo, la sorte del gruppo di destra, che lo hanno sostenuto finora all'Assemblea nazionale, i quali gli rimproverano già la moderazione con cui ha accettato la decisione di occupare degli aspetti dei movimenti politici del Medio Oriente che sono ancora in sospeso.

«Nel momento in cui la forza dell'ONU sostituisce quella del Regno Unito e della Francia, si impone lo sgombrare del Canale dalle ostruzioni. Ogni giorno di ritardo nel ritiro delle truppe dal Canale per l'uso normale costituisce una violazione del trattato del 1956 ed un torto al grande numero di nazioni di tutto il mondo la cui economia dipende tanto direttamente dal regolare funzionamento di quella via d'acqua».

Nella dichiarazione si ribadisce altresì la volontà degli Stati Uniti di sostenere pienamente tutti i provvedimenti necessari per rendere rapidamente ed efficientemente la forza di polizia dell'ONU, allo scopo della pacificazione finale. Senza accennare ad alcun particolare, la dichiarazione esprime pure la decisione di rinunciare di appoggiare gli sforzi intesi al raggiungimento di una soluzione definitiva di tutte le controversie da cui è stato afflitto negli ultimi anni il Medio Oriente.

Prosegue oggi la segreteria delle Nazioni Unite, apronsi dagli Stati Uniti, ha fatto sapere in termini abbastanza chiari all'Egitto che ora è venuto il suo turno di dar prova di buona volontà e di collaborazione con l'ONU, accettando senza ulteriori indugi la commissione di tecnici che dovrà pianificare i lavori di sgombrare del Canale.

Da parte sua il governo americano, conoscendo di certo, e in fretta, per tempestare la tremenda utilizzazione subito da Londra e Parigi con l'incondizionato ritiro delle truppe.

Al Cairo Nasser ha concesso ogni favorevole disposizione per la ripresa della vita normale, e ha dichiarato che l'attacco di Suez era stato un errore.

Forse è opera d'un sabotatore l'incendio sul molo di New York

Una telefonata a un giornale: "Oggi accadrà qualcosa di grave nel porto di Brooklyn". Si fa anche l'ipotesi che sulla banchina fossero stati sbarcati degli esplosivi



Battelli dei vigili del fuoco all'opera per domare l'incendio a Brooklyn. (Radiofoto)

New York, 4 dicembre.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

New York, 4 dicembre.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

New York, 4 dicembre.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

La polizia federale ha iniziato oggi un'inchiesta per accertare se l'incendio e le esplosioni che hanno distrutto ieri pomeriggio il magazzino sul molo di New York, erano opera di un sabotatore. Poche ore dopo l'incendio, un incendio si era sviluppato sul molo di New York, distruggendo un magazzino di merci.

PER RADERSI BENE CI VUOLE GILLETTE

fibra nuova per i letti

EASEE per trapiantamento: prezzi assai mirati, equidistanti. Duglio, piazza Castello 9. Telefono 30-077. **T452?**

EASETTA rediziana 22 camere abitato cortile fabbricabile (piazza Robilant) vendibile. **T452?**

ADAGIONE Porta Nuova affittata 3 camere servizi entrata ballatoio 15.000 soli. Telefonare nei posti 593-121.

AFFITTATI all'incanto 12 camere via Ippolito Nievo tutti comodi, via

solubile nella tazza all'istante

CASSETTA reddituola 22 camere abitato cortile fabbricabile (piazza Robilant) vendo. Telefonare 383-6554 ore 10-12.

solubile nella tazza all'istante

EASEE per trapiantamento: prezzi assai mirati, equidistanti. Duglio, piazza Castello 9. Telefono 30-077. **T452?**

EASETTA rediziana 22 camere abitato cortile fabbricabile (piazza Robilant) vendibile. **T452?**

ADAGIONE Porta Nuova affittata 3 camere servizi entrata ballatoio 15.000 soli. Telefonare nei posti 593-121.

AFFITTATI all'incanto 12 camere via Ippolito Nievo tutti comodi, via

solubile nella tazza all'istante

